



Техніка іракської армії 1930-2017  
Техніка Національно-визвольної армії Ірану





В третьому номері буде докладно розібрано техніку Єгипетської армії 1930-2017.

Особлива подяка Noe1940 і Jean Jacques за допомогу по збору і уточненню інформації.

**Produced for non commercial usage**  
**Зроблено для некомерційного використання**

В даному довіднику представлена техніка іракської армії від 1930 і до 2017 і техніка підрозділів Національно-визвольної армії Ірану. Відповідно в книзі є 4 розділи і до кожного приведена таблиця з технікою, яка була куплена, виготовлена або захоплена у відповідний період. Весь довідник базується лише на фотографіях, які точно підтверджують наявність тої чи іншої техніки. Всього в книзі більше 600 фотографій, частина з яких ніколи ще не публікувались.



Reptiloid Publication 2017



## **Contents - Зміст**

<b>1930-1958 Kingdom of Iraq/ Королівство Ірак.....</b>	<b>2 – 18</b>
<b>1958-2003 Republic of Iraq/Республіка Ірак.....</b>	<b>19-166</b>
<b>2003-2015 New Iraqi army/ Нова Іракська Армія.....</b>	<b>167-223</b>
<b>MEK — ОМІН.....</b>	<b>224-246</b>

## 1930-1958 Kingdom of Iraq/ Королівство Ірак

<b>Танки - Tanks</b>	<b>Бронеавтомобілі - Armored cars</b>	<b>Tractors - Тягачі</b>	<b>Howitzer- Гармати</b>
L3/35	Iraqi Crossley MkI	M4 Tractor	QF 3.7-inch mountain howitzer
M.13/40	Unknown	Ford FGT	18-pdr Mark.IV
Cruiser A15 Crusader Mk I	Crossley Indian Pattern	Antar Mk2	Ordnance QF 18-pounder Mk I/II
Light Tank Mk VI	Daimler Armored Car	<b>Trucks -Вантажівки</b>	QF 25 pdr Mk.I/II
M24 Chaffee	Ferret Mk 1/1	Chevrolet C15	M115
Churchill Mk VII	<b>Автомобілі -Cars</b>	Corbitt White 6 Ton 6x6	<b>AA Guns - Зенітки</b>
Centurion Mk 5/1	Land Rover Series I LWB	Diamond T-980	Bofors 40 mm gun
<b>SPG-CAY</b>	Dodge Power Wagon W100	A.E.C Militant Mk.1	<b>Mortars – Міномети</b>
15cm sFH131 (Sf) auf Geschutzwagen lorraine Schlepper (f) (Sd Kfz 1351)	Willys M38	<b>Engineering vehicles Інженерна техніка</b>	Ordnance ML 3 inch mortar
	DUKW Austin Champ	British made folding boat carrier based on unknown truck	

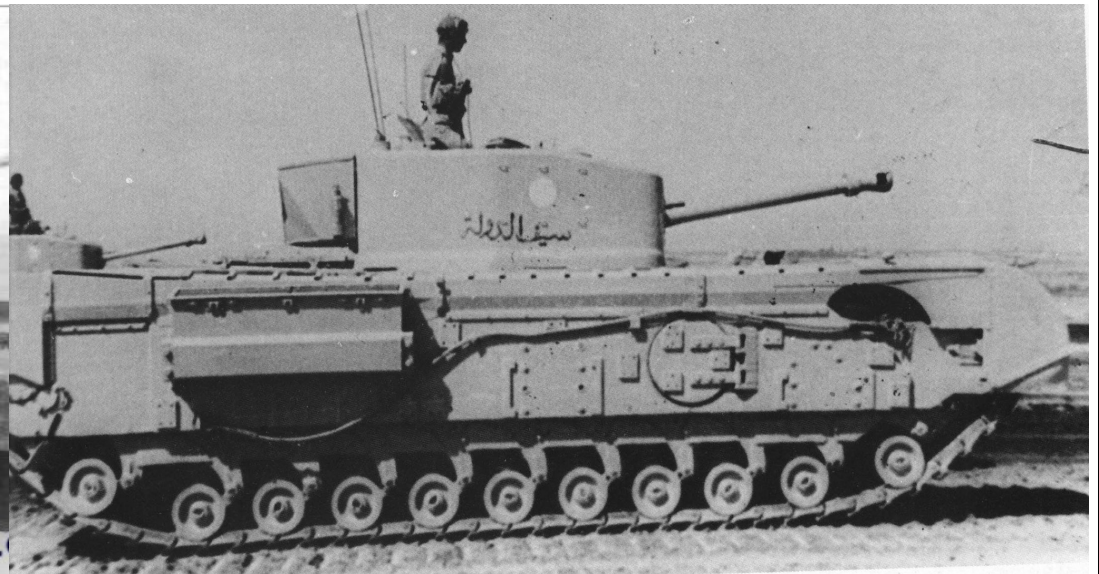
## Танки - Tanks



1. Вгорі - Молодий Саддам Сухейн на танку М.13/40
2. Вгорі справа - Трофейні іракські L3/35
3. Внизу - Light Tank Mk VI

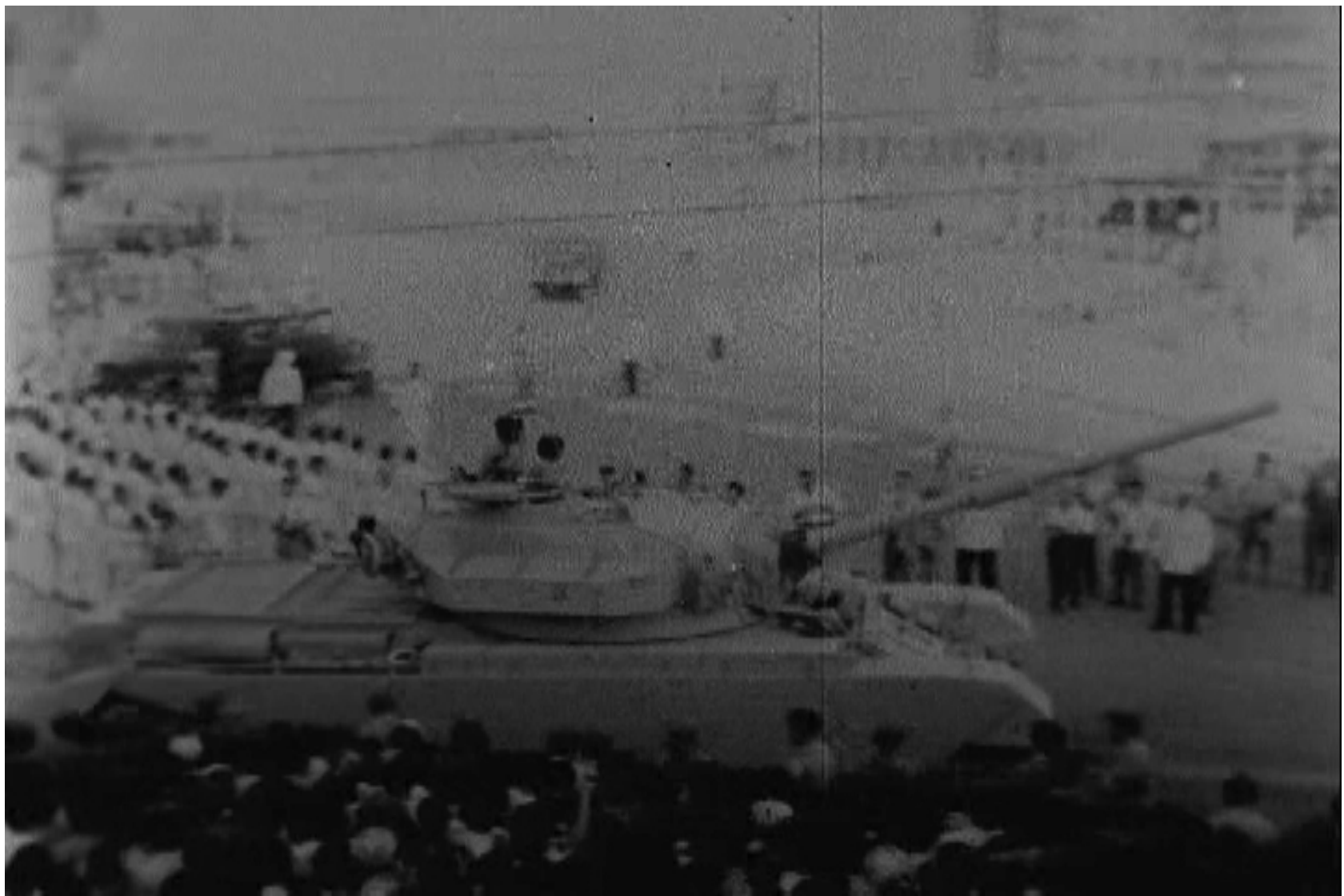






1. Вгорі - M24 Chaffee
2. Вгорі справа - Churchill Mk VII
3. Внизу - Cruiser A15 Crusader Mk I





Centurion Mk 5/1 на параді 14 липня 1959 року



## SPG-CAY



15cm sFH131 (Sf) auf Geschutzwagen lorraine Schlepper (f) (Sd Kfz 1351)

## Бронеавтомобілі - Armored cars

Іракські бронеавтомобілі "Crossley" відрізнялись від оригінальних баштою, в той час як бронекорпус був практично ідентичний. Башта мала захищені бійниці для захисту командира незалежно від того в яку сторону він дивився. Автомобілі могли бути поставленні з Великобританії в 1933 або 1934.

Другий невідомий бронеавтомобіль скоріш за все місцевого виробництва.







Вгорі зліва - Crossley Indian Pattern Armored Car

Внизу зліва - Ferret Mk 1/1

Вгорі справа - Humber Armoured Car

Внизу справа - Daimler Armored Car

## Автомобілі -Cars



Вгорі зліва - Land Rover Series I LWB  
Вгорі справа - Dodge Power Wagon W100  
Внизу - Willys MB8





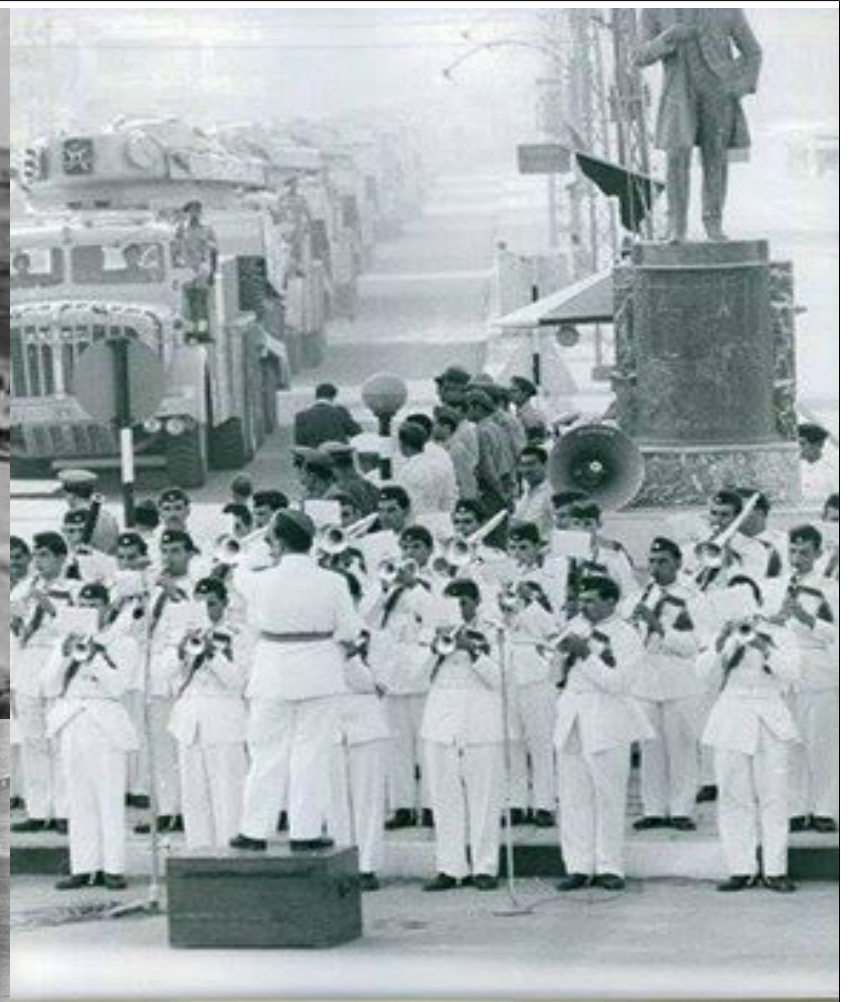
DUKW



Austin Champ



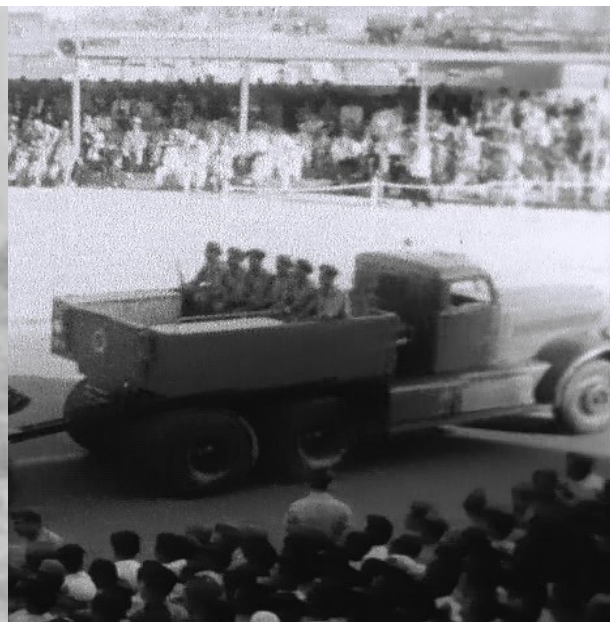
## Tractors - Тягачі



Вгорі зліва — М4  
Вгорі справа - Antar Mk2  
Внизу - Ford FGT



## Trucks – Вантажівки

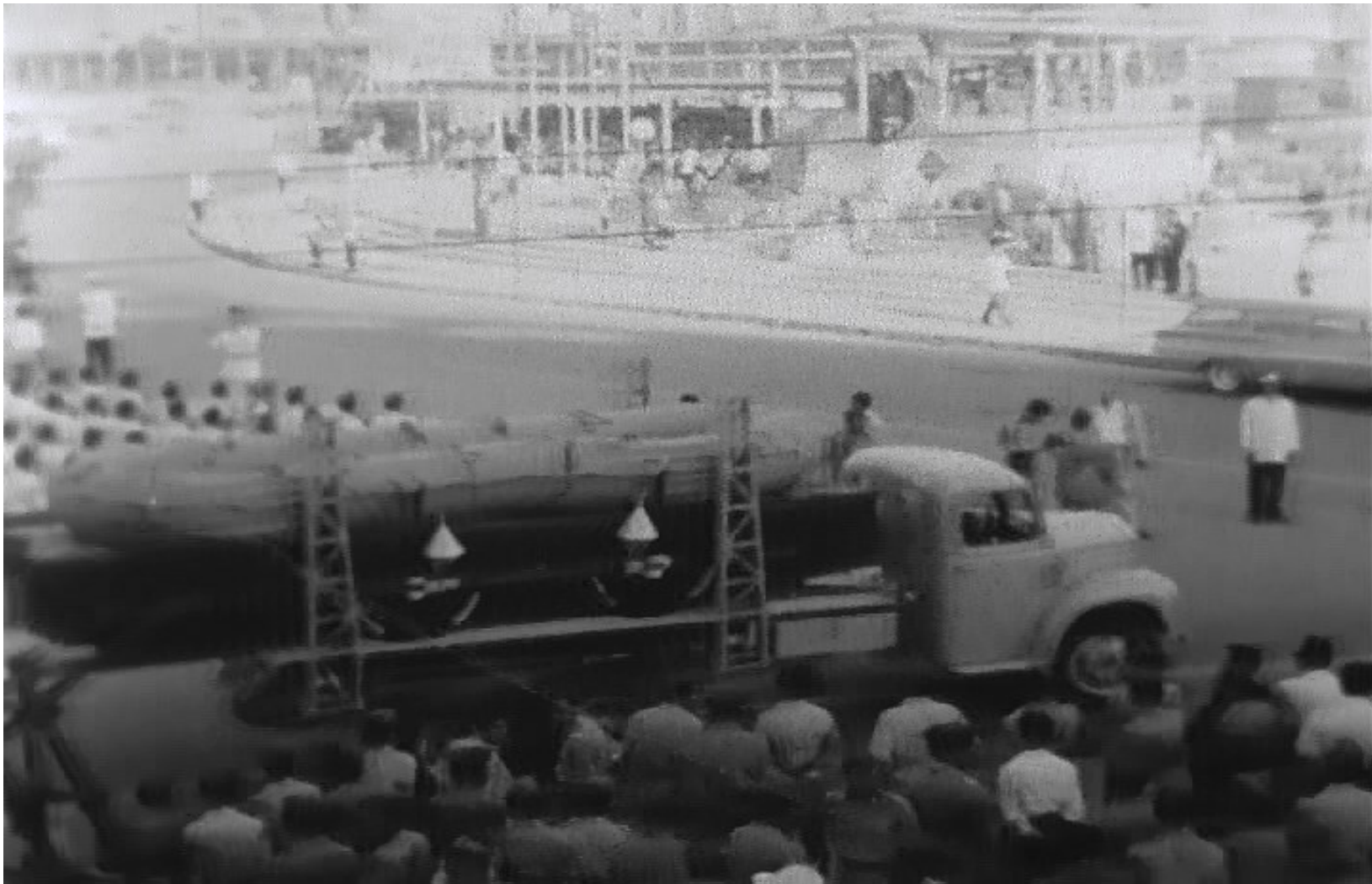


Вгорі - Corbitt White 6 Ton 6x6  
Вгорі поцентру - Diamond T-980  
Справа - Chevrolet C15  
Внизу - A.E.C. Militant MK 1



baghdad1

## Engineering vehicles - Інженерна техніка



Британська система для перевезення надувних лодок на неідентифікованій вантажівці



## Howitzer- Гармати



Вгорі зліва - QF 3.7-inch mountain howitzer  
Вгорі справа - 18-pdr Mark.IV  
Внизу справа - Ordnance QF 18-pounder  
Mk I mod 1904  
Внизу зліва - Ordnance QF 18-pounder  
Mk II mod 1930





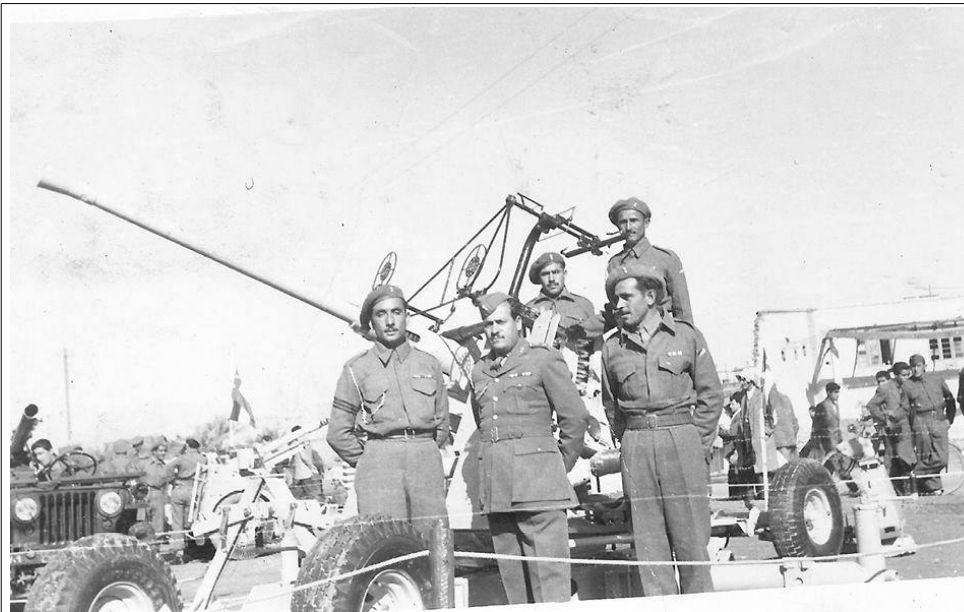


Зліва - QF 25 pdr Mk.I  
Справа - QF 25 pdr Mk.II  
Знизу - M115





## AA Guns – Зенітки/ Mortars -Міномети



Bofors 40 mm gun



Ordnance ML 3 inch mortar

## 1958-2003 Republic of Iraq/Республіка Ірак

<b>Tanks - Танки</b>	<b>SPG - САУ</b>	<b>Tank destroyer's – ПТ САУ</b>	<b>ATGM Vehicle – Самохідні ПТКР</b>	<b>Comman Vehicles - Командирські машини</b>	<b>ARV - БРЕМ</b>
T34/85	2S1	M36B1/B2	9P122	BTR-50PU	M32
M4/M4 105mm	2S3	SU-100	9P148	R-145BM	AMX-10 ECH
M50 ``Super Sherman``	GCT AUF-1	ISU-152	M901	1V14/1V18	AMX-30D
T-54 mod 1951	M109A1	<b>APC - БТР</b>	Panhard VCR/TH	Kshm R-81	AMX-VCG
T-55 (ob.155)/T-55A/T-55AR	M-110 203MM	Universal Carrier	UAZ-469 with ATGM ``Cobra``	YW-701	Iraqi BTS
T-55 ``Enigma``	Al-Fao	BTR-152		MT-LB ``Sova-1``	JVBT-55KS
Type-69 II mk. B/C/G	Majroon	BTR-50	<b>Ambulance - Швидкі</b>	Unknown command MT-LB	WZT-2
Type-69 ``Enigma``	M1978	BTR-60 (2 Var)	BMP-1 Ambulance	M577	BTS-4
Type-69 with 125mm gun	<b>AFV- БМП/Д</b>	OT-62	OT-62A	Tectran AV-UCF	Type-653
T-62 mod. 1961/1972	BMP-1	OT-64	M113 AMEV	PU-2M (9C445M)	MTP-LB
T-62 with T-55 cupola	BMP-2	EE-11 ``Urutu``	MT-LB Ambulance	W50 Comman Van	FV-4204
T-72 ``Ural``/A/M/M1	BMD-1	FAHD-240	YW-750	Unimog 416	M578
T-72 with reactive armour	AMX-10P	GT-MU	Unimog 416	<b>Scout Vehicles - БРДМ</b>	<b>AVLB - БТМ</b>
T-72 ``Asad Babil``	FV-601``Saladin``	OT M60/M60 PB	Magirus Deutz 130M	M8 Greyhound	MTU-20/MTU-55
M-84/M-84A	LAV-300	Panhard M3	Land Rover III	BRDM-1	<b>SPAAG - 3CY</b>
Chonma-ho	<b>AOV - МАР</b>	PSzH-IV	Chevrolet Van	BRDM-2	M53/59
Chieftain Mk-5P	AMX-10 SAO	AT105 ``Saxon``	Chevrolet Silverado	BRDM-2 with 23mm	BTR-50 with PLDvK
FV-101		TM-170	GMC Suburban	Panhard AML-60	ZSU-57-2
M-48/M-47/M-48		YW-531	M.A.S.H	Panhard AML-90	ZSU-23-4
Vickers MBT Mk.1		M113		EE-9	Iveco Euro Trakker with ZU-23-2
PT-76		V-150S		<b>Chemical Recon Car - ПХБЗ</b>	MT-LB with ZU-23-2
				BRDM-2 Rkhb	EE-9 with 20mm gun

<b>Carriers - Тягачі</b>	<b>TMB - ТРК</b>	<b>Radar - Радари</b>	<b>SPM - СМ</b>	<b>Howitzer - Гармати</b>	<b>AA Guns – Зенітки</b>
ATS-59	9P117M1	Panhard M3 VSB	MT-LB with 120mm	ML-20	61-K
AT-T	Al Hussein	Type 572	MT-LB with SM-4 mortar	M-30	KS-19
M-548	Al-Abbas	Type-403	M113 with 120 mm	D-30/D-30A	S-60
MT-LB	<u>Al-Tammuz</u>	П-12/14/15/18/19	YW-381	D-74	Тип 65/74
MT-LBu	Al Hijarah	П-37/П-40	T-55 with 160mm	M-46	ZGU-1
Iraqi ``Rammpanzer``	Fahad-300/500	ППБ-11/16B	UAZ-469 with 60mm	M-46 with 155 gun	ZPU-1/2/4
<b>MRL - РСЗВ</b>	9K79 “Luna M”	РПК-1 “Vaza”	<b>Mortars - Міномети</b>	2A36	3У-23-2
APR-40	Al-Raad	SNR-125M	Al-Jaleel 60mm(M70)	S-23	PLDvK vz. 53-59
ASTROS II	Al-Barq	SNR-75M	Al-Jaleel 60mm (M57)	Denel G5	M55
Sajeel -60	Al-Kasir	1S91	Type 63 60mm	GHN-45	Type-90 “Oerlikon”
BM-13-16	Modificated P-15	РСБН-4H	Al-Jaleel 82mm (M69A)	OTO Melara Mod 56	
BM-14 (Type 63)	BADR-2000	SNAR-2/10	Type 67	FH-70	
BM-21	Ababeel-100 liquid/solid	<b>SAM - ЗРК</b>	M75 120mm MO-120-RT-61	Jugoslav M56	
Iraqi 81mm MRL	Al-Samoud 1/2	Al Faw	Al-Jaleel 120mm	M114	
9K55 “Grad-1”	Al-Fatah	Al Ubour	M1943 (Type-53)	Type 59	
Type 63	OTR-21 Tochka	Roland SAM	M1938	Type 83	
M-87 "Orkan" Ababeel-50	<b>ASM- ПКР</b>	S-75/S-125	M-160	<b>AT Guns - ПТГ</b>	
Ababeel-100	P-15/HY-2	2K12 ‘Kub’	M-240	BS-3	
<b>MICLIC - УР</b>		9K33 “Osa”	2B9 “Vasilek”	MT-12	
UR-67		9K31 “Strela-1”			
UNKNOWN (2Variants)		9K35 “Strela-10”			

<b>Cars - Автомобілі</b>	<b>Truck - Вантажівки</b>	<b>Сідлові тягачі</b>	<b>Tankers</b>	<b>Special equipment</b>	<b>Other - Інше</b>
ARO-243	DAC-655	Faun Goliath	W50 Tankwagen	IFA W 50 WstW (2 Var)	KP-125
Land Rover 110	GAZ-63	Faun Hercules	T3A-7,5-5334	ARP-6D	Feldküche FKÜ 180-72
Land Rover S3 lightweight	GAZ-66	HY473	Steyr 91 tanker	TRM-A-80	ACPT-0,9
Land Rover S3	MAZ-516	Mercedes 1313	Mercedes 1313	GAZ-63/DDA-53	CV-1,2
Centaur Half Track	Ural 375	M52A1	Merceds 911	Land Rover (Radio Van)	PC-4,2
Toyota Land Cruiser FJ	Ural 4320	Scania 112m	Hino Ranger	Jiefang CA30 Workshop	Lastanhänger HL 60
M151 Nissan Patrol	Ural 43206	Mercedes Benz SK series 2635	ARS-14 (ZIL-131 M813 fuel bowser	PMP Floating Bridge Samil-50 Chemical	GAZ-704 Trailer Kung LAK-2
YA3-452	ZIL-157	FAP 3232 BDST/AV	ACPT-4,1 (zil-130)	M820 Expansible Van	Unknown
UAZ-469	Zil-131	Iveco Euro Tracker	ACPT-4 (Ural-4320)	DA-11 auf W50	Unknown
Chevrolet Silverado	Kamaz 53212	ZIL-157 - ZIL-131V	ATZ-10 (Ural-4320)	P-240T	Unknown
GAZ-69	HINO HO7D	Crane Trucks	Unknown	MTO-AT/MTO-70	Unknown
Luaz-967M	IFA W50	8T-120		RPS-6 (PIIC-6)	Unknown
GMC Suburban	Unimog U1300	Berliet TBC-8KT		Workshop mod. 3902	Unknown
FIAT Campagnola 1107	Mercedes-Benz 1017	Renault GLR		PTS	
VAZ-2121	Mercedes Benz 1313	Scammell Contractor		PZM-2	
<b>Motorcycles - Мотоцикли</b>	Iveco EuroTrakker	Tadano TS-80		W50 Kühlkoffer	
MZ ETZ 250	Monogram Mack	Tadano TL-180		Merced Benz T2	
Ural M67	Steyr 91	Unknown		UPG-300	
	M813	Unknown		VM-63	
	GAZ-3308			T-55 with mast	
				Chemical neutralizer	



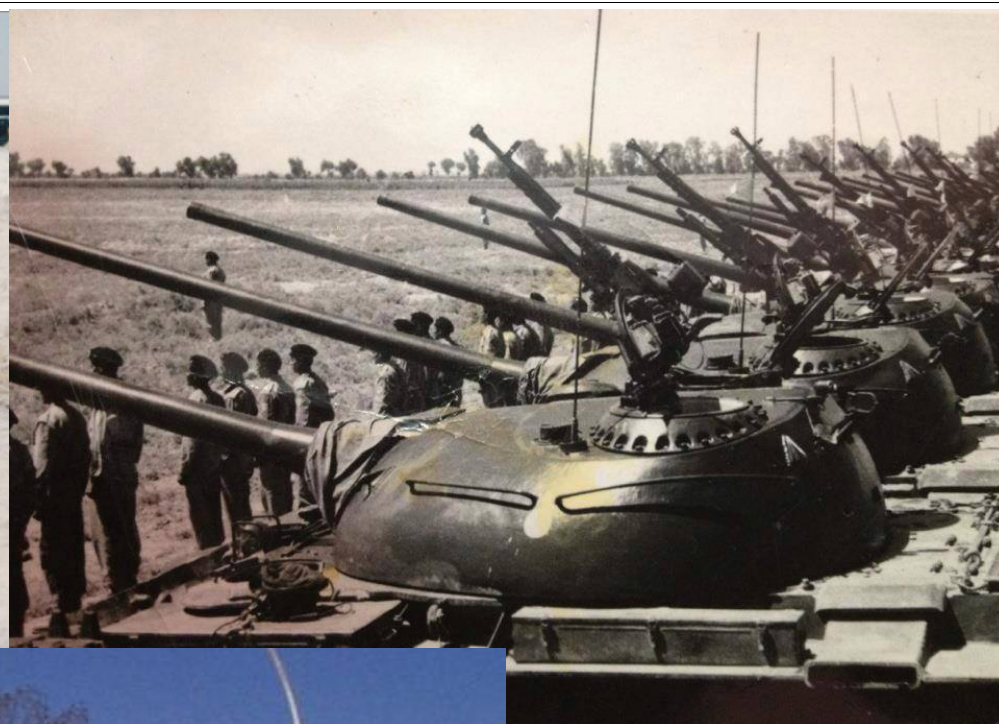
## Танки — Tanks

Image © AMMS 2006



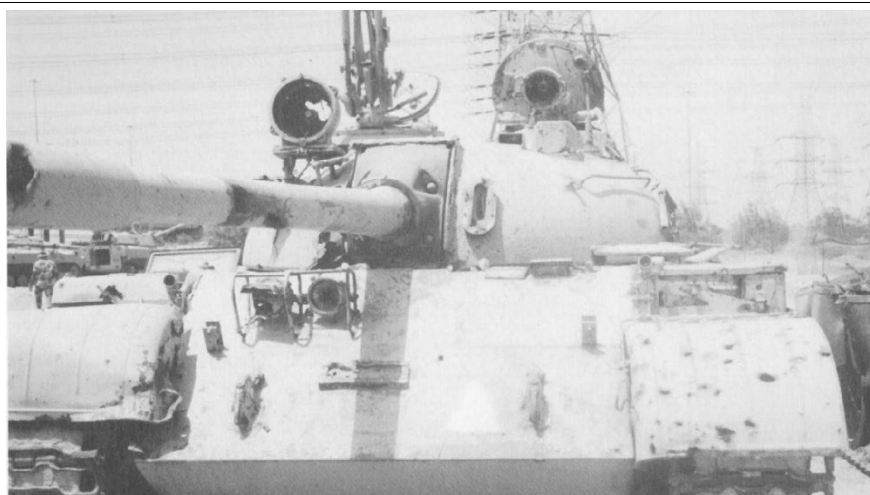
Вгорі зліва - M4  
Вгорі справа трофейний іранський M4 105mm  
Внизу - T-34/85





Вгорі справа — Т-54 мод. 1951  
Вгорі зліва — Т-55 (об.155) мод. 1958  
Внизу - трофейний М50 "Super Sherman"





Вгорі зліва - Т-55  
Вгорі справа - Т-55А  
Знизу — Т-55АР з мінним тралом КМТ-6







Вгорі зліва - Т-55 "Енігма"



Вгорі справа - Тип-69 II із модифікованою вихлопною системою  
Внизу - Туре 69-ПВ командирський







Вгорі зліва - Туре 69-ПС командирський з польовим телефонним обладнанням закріпленим на кормовому листі  
Вгорі справа - Туре 69-ПГ з таким же обладнанням  
Знизу - Туре 69-ПГ із







Вгорі зліва - Тип-69 "Енігма"

Вгорі справа - Тип-69 озброєний 125мм  
гарматою і автоматом заряджання

Внизу — Т-62 мод.1961





Вгорі зліва — Т-62 мод. 1972

Вгорі справа - Т-62 мод.1961 із привареною УЗК від Т-55.

Внизу — трофейний “Чхонмахо”







Вгорі зліва - Т-72 "Урал-1"  
Вгорі справа - Т-72А  
Внизу - Т-72М1 з модифікованою вихлопною системою







Т-72 оснащений блоками динамічного захисту іракського виробництва. І встановленими трьома різними способами. Наразі відомо як мінімум про шість таких танків.





"Лев Вавилону" Іракський апгрейд усіх модифікацій Т-72 який практично нічим не відрізнявся від Т-72М. Прототипом скоріш за все був Т-72 показаний на військовій виставці в Багдаді 1989р. Цей екземпляр оснащений системою оптико-електронного заглушення (СОЕЗ), можливо китайського виробництва, яка зовні не відрізняється від тої яка була встановлена на "Леві" По документам всі "Леві" були оснащені лазерними далекомірами а також СОЕЗ яка, була встановлена на кронштейні по лівій стороні башні а також листом багатошарової броні на верхньому бронелісті . Проте це все лише на папері в реальності справи були кардинально протилежними. Лише декілька машин були повністю доведені до рівня "Лева Вавилону". У декількох машин були встановлені лише системи СОЕЗ, частина з яких мала бронекришку, проте у більшості танків були лише приварені кронштейни для системи оптико-електронного заглушення, тобто сама система не встановлена. Те саме було з додатковим бронелістом.

Два модернізованих Т-72 на Багдадській військовій виставці. Танк пофарбований в зелений,оснащений системою оптико-електронного заглушення ідентичною до тої, яка встановлювалась на "Асад Бабіль". Позаду другий Т-72 модернізований французькою компанією DGA.







Вгорі зліва -Т-72"Урал" доведений до рівня"Лева"  
Вгорі справа — Т-72 з приварений коронштейном для СОЕЗ  
і з модифікованою вихлопною системою  
Внизу — Повністю завешена модифікація





Вгорі зліва -М84А знищений 2003 року.  
 Вгорі справа - М84 без метеодатчика, ці два М84 не можуть  
 бути трофейними кувейтськими, оскільки в Кувейт були  
 поставленні М84АБ і М84АБК. На танках на фото відсутні  
 також інфрачервоні прожектори ОУ-3Г “Луна”, які є на  
 кувейтських танках.  
 Внизу - ПТ-76







Трофейні іранські M47M, M48, M60





Вгорі - трофейні іранські FV101 і Chieftain Mk-5P  
Внизу - трофейні кувейтські Vickers MBT Mk1





## SPG - CAУ



Вгорі зліва — 2C1  
Вгорі справа -2C3  
Внизу - GCT AUF-1







Вгорі зліва - трофейна іранська або кувейтська M109A1  
Вгорі справа - трофейна іранська M-110 203mm  
Внизу - трофейна іранська "M1978"





Роботи над технікою почались в 1987 році. В роботі над самохідними артилерійськими системами брали участь іспанські і французькі конструктори. В Іспанії (компанія «Трібіланд») працювали над ходовою частиною САУ, у Франції проробляли гарматну частину майбутніх САУ. Обидві бойові машини створювалися на базі південноафриканської машини «Rhino», на якій побудована і південноафриканська самохідна артустановка «G6».

Основні відмінності між зразками-артилерійська частина машин. На самохідній гаубиці «Маджнун» встановлено 155мм ствол завдовжки 52 калібра із ежектором ствола і поперечно щілинним дуловим гальмом, а на самохідній гаубиці «Аль-Фао» встановлено 210мм ствол завдовжки 53 калібра, який має ежекторний пристрій і двох камерне однорядне віконне дулове гальмо.

Зліва - Маджнун  
Справа - Аль-Фао

## Tank destroyer's - ПТ САУ



Вгорі зліва - трофейний іранський M36B1  
Вгорі справа - трофейний іранський M36B2





Вгорі зліва - СУ-100 в іракському Курдистані  
Вгорі справа - залишки ИСУ-152

## AFV – БМП/Д



Вгорі зліва - БМП-1  
Вгорі справа - додатково заброньована БМП-1  
Внизу - БМП-2







Зліва -БМД-1  
Справа - АМХ-10Р



Вгорі зліва - трофейний кувейтський FV601 'Saladin'  
Вгорі справа - трофейний кувейтський LAV-300



## АРС — БТР



Вгорі зліва - БТР-152  
Вгорі справа - БТР-50  
Внизу - БТР-60





Вгорі зліва - ОТ-62  
Вгорі справа - ОТ-64  
Внизу - БТР-60 зі зміненим десантним люком







Вгорі зліва - M60  
Вгорі справа - M60PB  
Внизу — PszH-IV



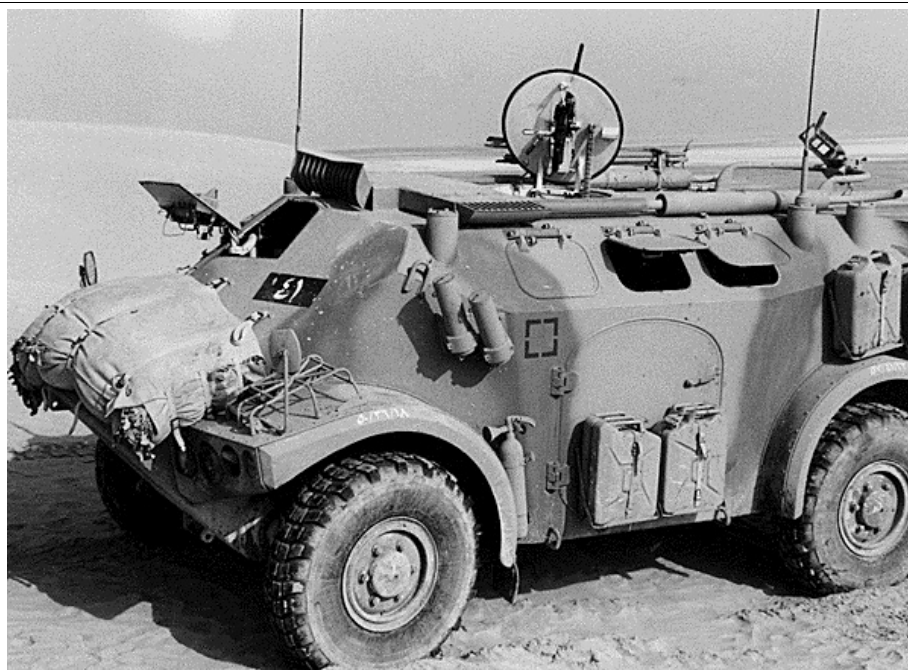




Вгорі зліва - YW531  
Вгорі справа - трофейний іранський або кувейтський M113  
Внизу - EE-11 "Urutu"







Вгорі зліва - Panhard M3  
Вгорі справа- трофейний кувейтський FAHD-240  
Внизу - трофейний кувейтський AT105 "Saxon"







Вгорі зліва - трофейний кувейтський V-150S  
Вгорі справа - трофейний кувейтський TM-170  
Внизу - трофейний кувейтський Universal Carrier







Захваченный британцами ГТ-МУ

## AOV - MAP



AMX-10 SAO



## ATGM vehicle - Самохідні ПТКР



Вгорі зліва - 9P122

Вгорі справа - 9P148

Внизу - УАЗ-469 з протитанковими ракетами  
"Кобра" в кузові.





Зліва - M901

Справа - Panhard VCR/TH



## Ambulances – Швидкі



Вгорі зліва - Іракська санітарна машина на базі БМП  
Вгорі справа - Санітарний МТ-ЛБ  
Внизу - Санітарний ОТ-62А







Вгорі зліва — YW750  
Вгорі справа - трофейний кувейтський M113 AMEV  
Внизу - GMC Suburban







Вгорі зліва - Land Rover III  
Вгорі зліва - УАЗ-469  
Внизу - Chevrolet Silverado





Вгорі зліва - Chevrolet Van  
Вгорі справа - Mercedes Benz Unimog 416  
Внизу - Magirus Deutz 130M





Мобільний хірургічний госпіталь німецького виробництва

## ARV — БРЕМ



Вгорі зліва - AMX-30D  
Вгорі справа - AMX-10 ECH  
Внизу - AMX-13 VCG



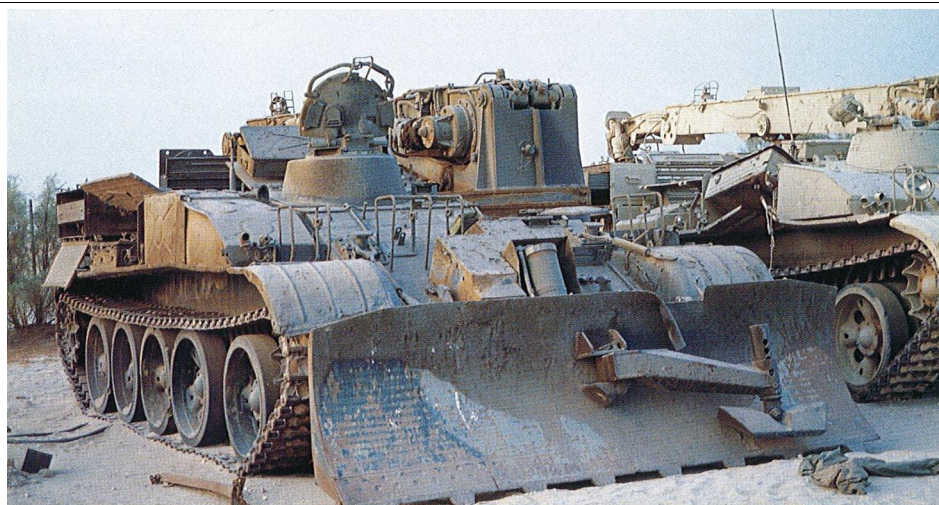




Вгорі зліва - трофейний іранський М32  
Вгорі справа - трофейний іранський FV4204  
Внизу - іракський БТС







Вгорі зліва — JVT-55KS  
Вгорі справа — WZT-2  
Внизу - Туре-653





Зліва — БТС-4  
Вгорі справа- М548 трофейний іранський М548  
Внизу — МТР-ЛВ



## AVLB – БТМ

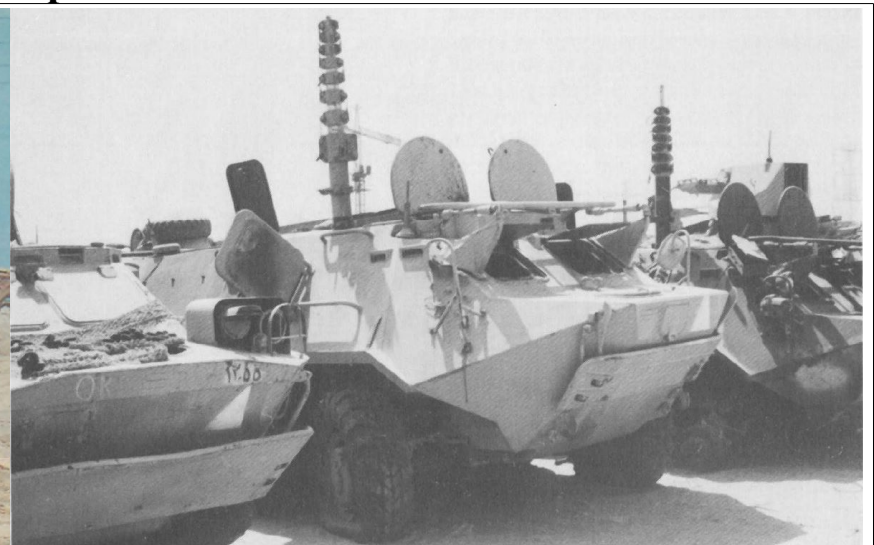
Вгорі - МТУ-20

Внизу - МТУ-55

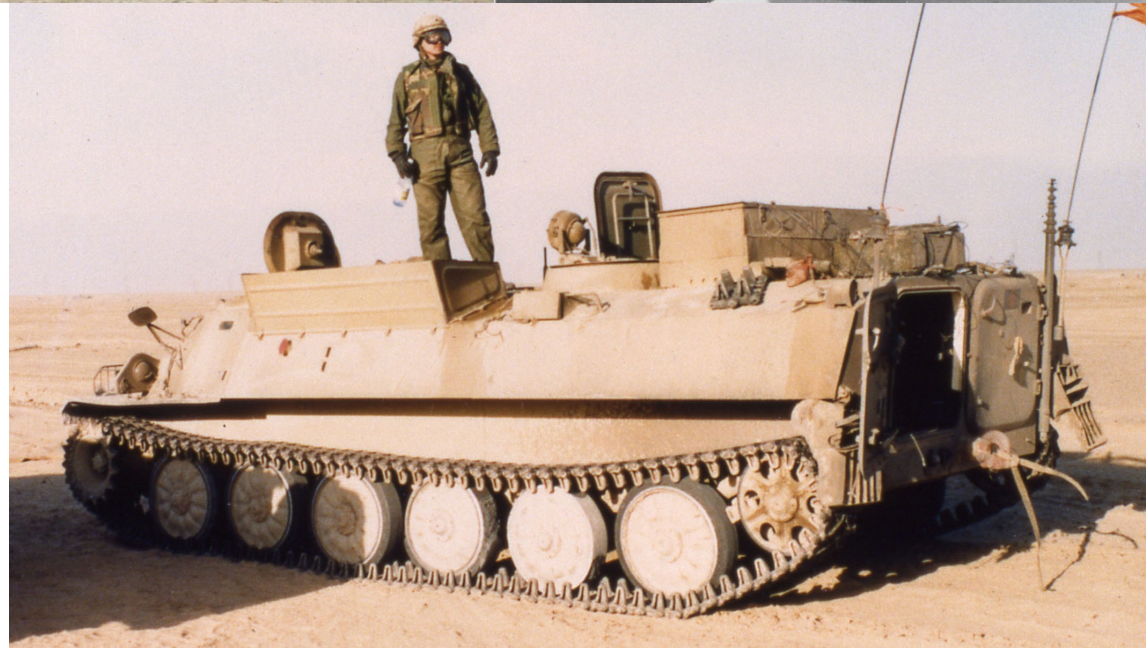




## Command Vehicles – Командирські машини



Вгорі зліва - БТР-50ПУ  
Вгорі справа - Р-145БМ  
Внизу - Можливо КШМ Р-81







Три невідомих командирських машин на базі МТ-ЛБ

На лівому МТ-ЛБ на люці механіка-водія добре видно

кріплення для антени. На фото зліва видно антену в бойовому положенні. Можливо це машина розвідки "Сова-2". На МТ-ЛБ справа видно телескопічну мачту і її місце для її кріплення по лівій стороні. На МТ-ЛБ справа внизу всередині встановленні радіостанції Р-123М, Р-130М та інші, проте відсутні телескопічні мачти по лівій стороні і в задній правій частині. Що це за варіант поки не відомо







Вгорі зліва - 1B14  
Вгорі справа - 1B18  
Внизу - YW701







Вгорі зліва - М557  
Вгорі справа - ТECTRAN AV-UCF  
Внизу — ПУ-2М (9С445М) пункт управління  
ракетної бригади тактичного ракетного  
комплексу “Луна-М”







Зліва - Невідомий ПУ на базі вантажівки "Unimog"

Справа — командирська машина на базі вантажівки W50 обладнана радіостанцією Р-140 мачту, якої видно в задній частині вантажівки



## Chemical Recon Car - машина РХБЗ



БРДМ-2РХБ

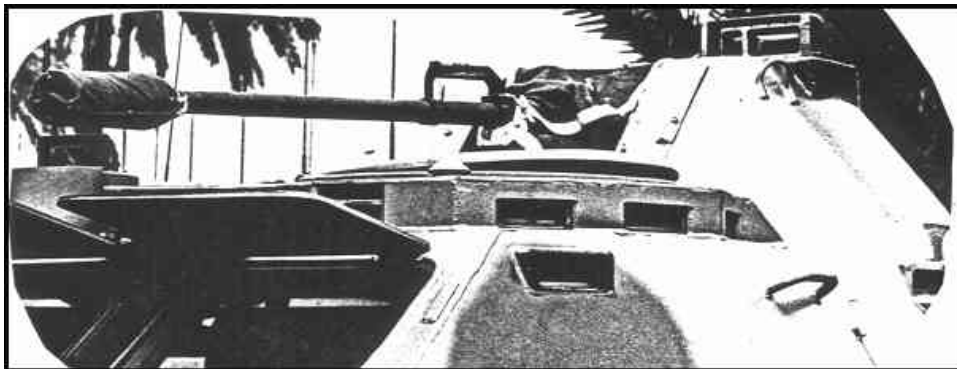


## Scout vehicles — БРМ

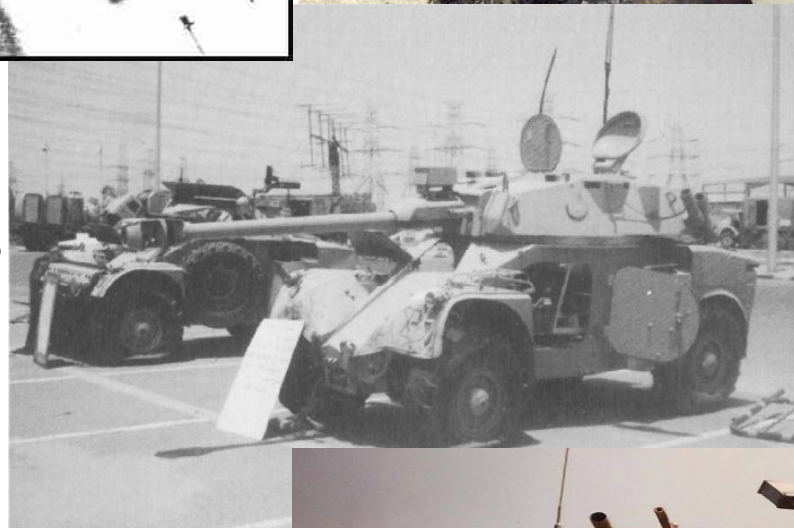


Вгорі зліва - трофейна іранська М8  
Вгорі справа - БРДМ-1  
Внизу - БРДМ-2





Вгорі справа - БРДМ-2 оснащена 23мм гарматою  
 Вгорі справа - ЕЕ-9  
 По центру - Panhard AML-90  
 Внизу - Panhard AML-60





## SPAAG – 3CY



Вгорі зліва - M53/59  
Вгорі справа - BTR-50 with 30mm PLDvK  
Внизу — ZSU-57-2





Вгорі зліва - МТ-ЛБ із ЗУ-23-2  
 Вгорі справа - ЗСУ-23-4  
 Внизу - Iveco EuroTrakker з ЗУ-23-2







EE-9 з 20мм гартаюю “Оерлікон”

## Carriers – Тягачі



Вгорі зліва — АТС-59  
Вгорі справа — АТ-Т  
Внизу- трофейний іранський М-548







Вгорі зліва - МТ-ЛБ  
Вгорі справа - МТ-Лбу  
Внизу - іракський тягач на базі Т-55



## MRL – PC3B



Вгорі зліва - БМ-13-16  
Вгорі справа — Тип-63 (БМ-14) на базі китайської  
вантажівки Yuejin NJ230  
Внизу - 9K55 “ГРАД-1”







Вгорі зліва — APR40  
 Вгорі справа — БМ-21 "Град"  
 Внизу - 81мм РСЗВ іракського виробництва  
 на базі ГАЗ-66





Вгорі зліва — іракська копія "Астрос 2" під назвою "Саджіль 60"

Вгорі справа - "Астрос 2"

Внизу — транспортно-заряджаюча машина "Тектран"





М-87 "Orkan" арабська назва "Абабіль 50" є югославською самохідною реактивною системою залпового вогню розробленою разом з іракцями. На вантажівку FAP 2832 була встановлена ПУ з 12 направляючими 262мм калібру. Ірак отримав 9 таких систем. 1 прототип, 4 серійних і 4 транспортно-заряджаючі установки. Араби розробили і свій варіант тільки із шістьма направляючими. За основу пускової було взято ПУ СМ-90 від комплексу С-75. Три такі машини були показані на параді 1989р. В квітні 1999р. почались роботи над збільшенням дальності ракет з 50 до 70км. Для цього заряд двохосновного твердого ракетного палива замінили на сумішеве. Проєкт отримав назву "Аль Ніда а"



Вгорі - "Абабіль-50" з 6 направляючими для 262 мм ракет  
Внизу - М-87 "Оркан"





Зліва- Тип-63

Справа - "Абабіль-100" з 4 направляючими для 400 мм ракет. Шасі скоріш за все Nissan Diesel.



## MICLIC — УР



Вгорі зліва -УР-67

Вгорі справа і внизу — невідомі системи розмінування

## ТМВ — ТРК



Зліва — 9P117M1. Справа — ‘Аль Хусейн’

З кінця 1986 була зібрана група цивільних і військових інженерів перед яким поставили задачу збільшити дальність ракет комплексу 9П177 більш ніж 600км. Групу спеціалістів очолив генерал Амер аль Сааді Почали інженери з відносно простих переробок, таких як зменшення маси бойового заряду до 250кг і змін до системи наведення. Перші два провальні пуски були тільки із зміненими бойовими зарядами. Третій пуск із модифікованим зарядом і системою досягнув відмітки в 450км без додаткового пального і окислювачів. Після збільшення баків із паливом і окислювачем, ракета сягнула відмітки в 615км. Це відбулось 3серня 1987р. До завершення війни з Іраном іракці встигли випустити 189 ракет типу "Аль Хусейн"



Вгорі справа — мобільна ПУ "Аль Ніда"  
Внизу — мобільна ПУ "Аль Валід"  
Зліва -Стационарна ПУ для ракет "Аль Хусейн"



“Аль Аббас” є продовженням модернізації ракети “Аль Хусейн” з дальність до 900км. Початок розробок листопад 1987р. Інженери із конструкторської групи під кодовою назвою “Проект 144” зменшили вагу боеголовки до 100кг. А також збільшили баки з паливом до 2735мм і з окислювачем до 5130мм. Таким чином довжина ракети сягнула 13.2 метри. Перший політ відбувся 25 квітня 1988р. ракета розлетілась в польоті через неправильне взаємне розташування центру тяжіння та центру тиску. Для того щоб уникнути цієї проблеми, було вирішено перемістити 5 з 6ти балонів з стисненим повітрям із задньої частини ракети до переду в простір який виник через зменшення маси бойової частини. Зваживши на результати першого тесту керівництво проекту 114 вирішило провести ще декілька запусків для визначання точних параметрів ракети для досягнення дальності в 900км. Для цього було підготовлено 3 ракети. Пуски відбулись 27.28.29 червня 1988р. І з кожним дальність польоту збільшувалась поки не було досягнуто запланованої дальності.

Тим не менш при кожному пуску ракети ламались в повітрі що свідчило про прорахунки в конструкції. Більшість інженерів зійшлись на думці що при даній конструкції аеродинамічний опір є занадто високим і найкращим вирішенням проблеми було б відділення боеголовки від носія під час польоту. Відділення бойової частини відбувалось 0.5 секунди після зупинки двигуна. Затримка в 0.5 секунди була вибрана для того щоб, пересвідчитись у відсутності коливань після вимкнення двигуна які мали б вплив на боеголовку при відділенні. Інженери вибрали два способи відділення. Перший за допомогою спеціальних подовжених вибухових зарядів у поєднанні з пружинами, розташованими в циліндричній частині боеголовки. Другий за допомогою піроболтів і пружин.







Боєголовки від ‘‘Аль Хіджарах’’

В той самий період коли йшли розробки над ракетою НЗ ‘‘АльХусейн’’, іракські конструктори вивчали принципи дії ударно-кінетичних бойових частин . Було враховано, що через збільшену швидкість ракети "Аль Хусейн" при ударі більша частина вибухової сили поглиналась землею. Тому було вирішено розробити бойову частину ударної дії з підвищеними пробивними характеристиками, яка змогла б уражати бункери і інші укріплені об'єкти. Для цього замінили детонатор боєголовки на свинцевий сердечник а замість вибухової речовини бойову частину заповнили бетоном. Вага боєголовки зменшилась до 230 кг. Перший запуск відбувся 2 січня 1990 р. І зразу виявив проблеми, які були присутні ще в ракеті "Аль Хусейн" модифікації НЗ. Цей варіант ракети "Аль Хусейн" отримав назву ‘‘Аль Хіджарах’’ що в перекладі з арабської означає камінь. Всього було виготовлено 10 боєголовок, п'ять з яких були запущені під час першої війни в затоці по ізраїльському місті Дімона де знаходився

### **Аль Тамуз**

2-х ступенева ракета ракети з дальністю до 2000км. І масою бойової частини 200кг. Перша частина це 8K14 а друга маршевий двигун від ракети комплексу С-75. Роботи на ракетою тривали тільки два місяці з травня по липень 1989. Був лише виготовлений макет в натуральний об'єм, який був представлений генералу Хусейну Камелю і Генаралу Амеру аль Сааді. Причиною згорання розробок були проблеми з механізмом відділення ступенів і неможливістю встановити в другий ступінь систему наведення.

## Аль Раад

Офіційно іракці заявили про роботи над модернізацією ракети 9M21 в 2002 році. Цей проєкт отримав назву "Аль Раад". Заміні підлягав 1080кг заряд двохосновного твердого ракетного палива в якого закінчувався термін експлуатації на 1450кг сумішеве. Внаслідок цього дальність стрільби сягнула 128км. Виробництвом сумішевого палива займався завод "Аль Мамун"

Вгорі - 9K52

Внизу справа - Транспортна машина 9Т29

Внизу зліва — Модернізована ракета "Аль Раад"





### **Фахад 300-500**

Ірак заявив про роботи над конверсією ракет С-75 в 1988р. які мали б змогу доставити 80 або 150кг бойовий заряд на дальність 300 і 500км. Перший дослідний екземпляр "Фахад 300" був показаний в Багдаді 1989р. "Фахад 500" так і не був вироблений. Роботи над ракетами припинені в середині 1990р через низьку точність стрільби.

Основні зміни які були внесені до ракет

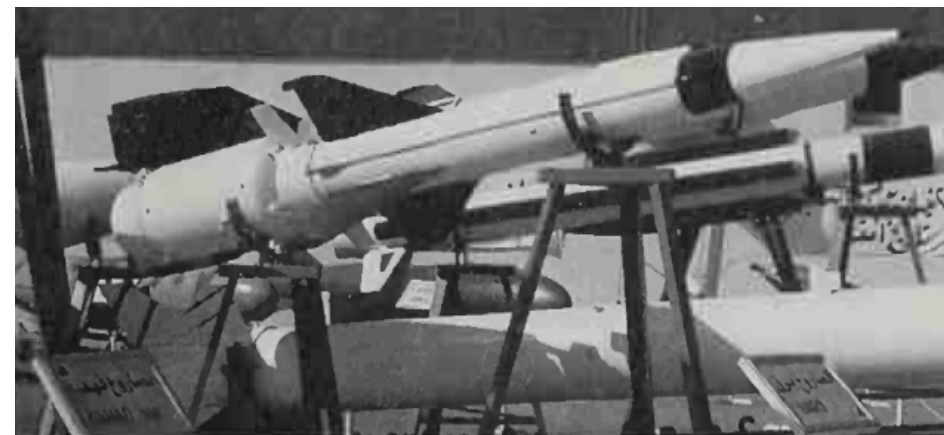
- Відміна самознищення ракети
- Перероблення маршевого двигуна із двохступеневого в одноступеневий
- Встановлений детонатор який спрацьовував при ударі.
- Внесені зміни до наведення.

### **Аль Барк**

Оскільки радіус дії ракети 5В27Д більший ніж зазвичай використовується, це стало причиною чому іракці пробували перетворити ракету 5В27Д класу поверхня-повітря в клас поверхня-поверхня. Роботи тривали протягом 1989-1990. Причиною відмови від проекту стало занадто велике розсіювання в декілька кілометрів.

### **Аль Касір**

Роботи над конверсіями ракет 2К12 тривали лише декілька місяців в 1988р. Іракські конструктори зіштовхнулись з такими самими труднощами як і при розробці "Фахад 300". Інженери не змогли модифікувати твердопаливні прискорювачі і маршевий двигун. Що в свою чергу не дозволило досягнути поставленої дальності стрільби.



Вгорі - "Фахад-300"  
Внизу - "Аль Барк"

### **Модифікація ракет НУ-2 і Р-15**

Було три різних проекти по переробці ракет. Перший проект який отримав назву "Аль Фао 150/200" започаткований на початку 1988 а вже в середині того ж року був закритий. Іракці просто зменшили вагу бойової частини з 450 до 250кг. Після декількох пусків проект закрили. В 1999р ідею переглянули, розробки продовжились зразу в двох напрямках — перший це збільшення дальності, другий удосконалення системи наведення. В першій частині проекту для збільшення дальності польоту, заміні підлягав двигун. На місце оригінального встановлювався двигун від С-611. С-611 це покращена версія НУ-2 класу повітря-земля яка використовувала паливо АЗ-11. В другій частині проекту заміні підлягала система наведення для змоги уражати наземні цілі. Ракета наводилась на цілі за допомогою GPS

### **G-1 (Абабіль-100 рідкопаливний)**

Протягом 1991-1993 іракці працювали над створенням ракети класу поверхня-поверхня, яка отримала назву G-1. Ракета мала дальність 110км і приводилася в дію модифікованим двигуном ракети В-750. До двигуна приладнали газогенератор на твердому пальному, систему клапанів і систему продувки. Попри те що "G-1" і "Fahad-300" базуються на ракеті В-750 між ними є відмінності. За свідченнями генерала Раада на G-1 не встановлювався радар "Фахад", маса боєголовки 250кг, час роботи двигунів лише 40 сек. проти 45 В-750. Після закриття проекту інженери які працювали над G-1 почали працювати над рідкопаливним варіантом "Абабіль-100". За основу для Абабіль-100 розглядалась, 600мм ракета на основі В-750. В 1994р. два підприємства Аль Карама і Ібн Аль Хайтхам представили свої прототипи. Аль Карама під керівництвом генерала Раада запропонувало варіант 500мм ракети з алюмінієвим корпусом і модифікованим двигуном на основі В-750. Ібн Аль Хайтхам запропонувало варіант 600мм ракету із нержавіючої сталі і рідкопаливним двигуном. Для того щоб уникнути плутанини восени 1994 рідкопаливний варіант Абабіль-100 заводу Аль Карама було вирішено переіменувати в Аль -Самуд.

### **Аль-Самуд**

В основі лежить модифікований двигун від В-750, також інженери через тиск керівництва яке вимагало пришвидшити роботу, вирішили використати компоненти від ракет В-750, Р-15, 5В27Д. Дальність з 300кг боєголовкою сягала 149км. Висота ракети 7700мм, ширина 500мм, вага 1500кг. Першу ПУ використали від пускової установки СМ-90, але вона не годилась для використання в військах оскільки військо потребувало мобільної ПУ. Два варіанти мобільних ПУ базувались на вантажівці FAP 2832





Вгорі зліва -стаціонарна ПУ "Аль Самуд"  
Вгорі справа і внизу два варіанти мобільних  
ПУ "Аль Самуд" (рідкопаливний"  
Абабіль-100") на вантажівці FAP 3232





Factory  
ry 2003

Al Fedaa Factory  
13 February 2003



UNSCOM Photo

## Аль Самуд 2

В червні 1999р за наказом Генерала Модхера діаметр ракети збільшили з 500 до 760мм. А висоту до 7150мм. Для того щоб досягнути більшої стабільності в польоті. Перший тест 760мм ракети відбувся 23 серпня 2001р. Ракета пролетіла 113км і показала прийнятні результати.

Існувала два варіанта мобільних ПУ.

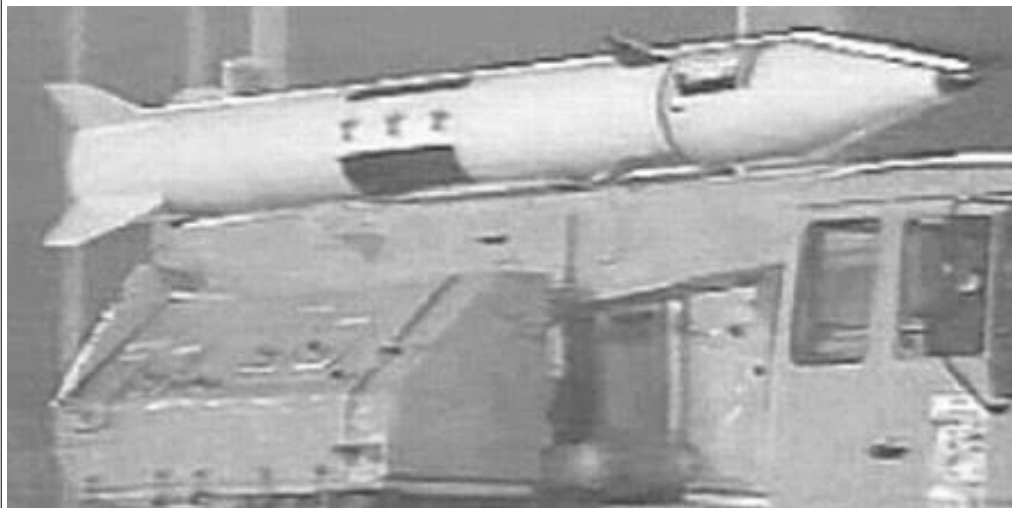
Обидві базувались на вантажівці FAP 2832

Вгорі справа -Перший варіан мобільної ПУ 'Аль Самуд-2'

Внизу справа — Другий варіант мобільної ПУ 'Аль Самуд-2'

Внизу зліва - Командно-штабна машина





Бадр-2000 скоріш за все на параді в честь перемоги на Іраном.  
ПУ СМ-90 встановлена на вантажівці FAP-3232

### **Бадр-2000**

Починаючи з 1984/1985, Ірак почав співпрацю з Єгиптом і Аргентиною в розробці вискотехнологічної двохступеневої ракети з дальність до 1000км. Ракета отримала назву ``Бадр-2000`` в Іраку, Vector в Єгипті і Condor-II + в Аргентині. Іракці оголосили, що, на початку 1989, вони намагались завершити проект Бадр-2000 своїми силами, особливо в виробництві твердопаливних двигунів. Перший ступінь це 800 мм ракета яка працювала на паливі НТРВ (Полібутадієн з кінцевими гідроксильними групами). Другий ступінь працював на рідкопаливному двигуні, який використовував монометилгідрозин як паливо а чотириокис азоту як окислювач. В Ірак поставили лише два макета Бадр-2000, решту обладнання знищили інспектори ООН. Аргентина змушена була припинити співпрацю з Іраком на початку 1990 через тиск США

### **Абабіль-100 (твердопаливний)**

Роботи на ракету почалися в 1989р. Ракета мала дальність 70-100км і здатність доставити 250-300кг касетну бойову частину.

В ході досліджень В середині 1989р. На заводі Аль Рашид, було встановлено що заміна палива на композитне дозволить збільшити дальність поза встановлених 100км. Завдання на розробку композитного палива поставили одразу перед двома групами інженерів. Бригадний генерал Маруф керував однією із груп. Іншу групу складалась із спеціалістів з інших проектів. Проте коли Бригадний генерал Маруф став керувати двома групами, друга група з часом була розпущена. Тест зменшеної версії двигуна відбувся весною 1990р. Попри те що тест виявився успішним проекту був заморожений до квітня 1992р.

На початок 1994р. Іракці так і не досягли бажаних результатів.

Причин цьому були дві: ембарго на ввіз зброї до Іраку, а також знищене обладнання для виготовлення палива та інших комплектуючих. В 1997 році проект знову воскресили зі збільшений бюджетом. Планувалось виготовити і випробувати декілька моторів масштабом 1:4 та 1:2, пізніше після вдалих випробувань приступити до випробувань двигуна в натуральну величину. Бюджет за два роки склав практично 7 мільйонів доларів США. На початку 1999 проект отримав назву “Аль Фатах”

### **Аль Фатах**

Ракета за документами була двох видів керована та ні. Довжина керованої ракети складала 7500мм, некерованої 6830мм. Слід також зазначити, що системи керування і наведення так і не були доведені до кінця. Для стабілізації ракет в польоті було вирішено використати двигуни для надання обертання. Двигуни, які виготовив завод Аль Амін, це зворотна розробка двигунів для обертання від ракети 9М21. Ракета мала два види бойової частини фугасну та касетну. Касетна частина, яка так і не була доведена до кінця повинна була вміщати 900 вражаючих елементів, які скидались з висоти 1000-1500м. Всього було проведено два тести з касетними бойовими частинами. Для підриву бойової частини використовувались детонатори 4 різних типів дії: ударний, уповільненої дії, барометричний та радіо підриву.

Всього в війська поступило 37 ракет. Для запуску ракет використовувались 2 ПУ. Перша ПУ практично ідентична до тієї яка використовувалася в “БАДР-2000”, друга ПУ це модифікована ПУ СМ-90 встановлена на трейлері. Перші запуски проводились за допомогою ПУ з рейковими направляючими, пізніше запуски проводились з транспортнопускових контейнерів





Вгорі зліва - Самохідна мобільна ПУ для ракет "Аль-Фатах"  
 Вгорі справа - Мобільна ПУ на трейлері  
 Внизу - Транспортнопусковий контейнер для "Аль Фатах"





9K79 «Точка» скоріш за все вони були куплені в Ємені.



## ASM- ПКР



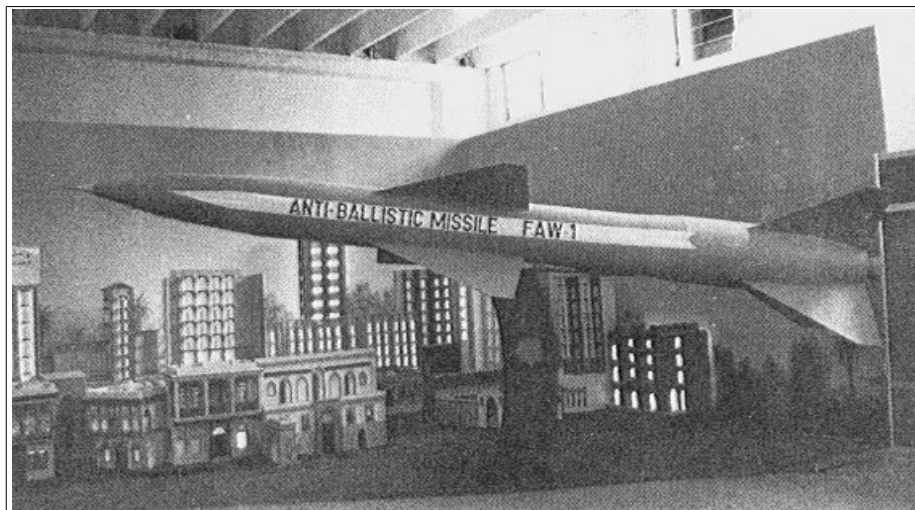
Вгорі зліва - Стандартна ПУ для ракет "HY-2"

Вгорі справа - Іракська самохідна мобільна ПУ для ракет "HY-2"

Внизу — Транспортна машина для ракет П-15/ HY-2 на вантаївці Scania 112



## SAM - ЗРК



### Аль Убор

Роботи на ракетою “Аль Убор” класу поверхня-повітря почалися наприкінці 1998. Ракета до вторгнення 2003 року так і не була дороблена. Довжина ракети складала 8700мм, ширина 500мм. Дальність дії ракети 80 км. Для ракети було розроблено мобільну ПУ. Ракета запускалась вертикально із транспортно-пускового контейнера, подібного до того, який використовувався для ракет “Аль Фатах”.



Вгорі зліва — Макет ракети “Фав-1”

Внизу зліва — Мобільна ПУ для ракет “Аль Убор”

Справа - Транспортно-пусковий контейнер для ракети “Аль Убор”





Вгорі зліва - ЗРК Roland на базі AMX-30.  
Вгорі справа - ЗРК Roland на базі вантажівки 8x8 MAN.  
Внизу — ПУ комплексу С-75





Зліва - Ракета 5Я23 із інфра червоною головою самонаведення. Багдад 1989.  
 Вгрої - Транспортна машина Ivesco Euro Tracker з модифікованою зенітною ракетою.  
 Перший ступінь - прискорювач від ракети 5Я23, другий ступінь - маршовий ступінь  
 ракети 5В27





Вгорі зліва - ПУ 5П73 зенітно-ракетного комплексу С125  
 Вгорі справа - Транспортно-заряжаюча машина ПР-14М  
 Внизу - Iveco Euro Tracker як транспортно-заряжаюча машина для комплексу С-125







Вгорі зліва - ПУ 5П73 на вантажівці 8х8 MAN  
Вгорі справа - СПУ 2П25 комплексу 2К12 "Куб"  
Внизу - Транспортно-заряжаюча машина 2Т7М.







Вгорі зліва - Транспортно-заряжаюча машина на базі вантажівки КамАЗ 65115

Справа - Модифікована ракета 3М9М3 із встановленою головкою з тепловим самонаведенням від ракети Р-60.

Внизу - Модифікована ракета 3М9М3 із встановленою головкою лазерного самонаведення від ракети Х-29Л





Вгорі зліва — 9Т217 ЗРК "Оса"  
 Вгорі справа — ЗРК 9К33 "Оса"  
 Внизу -9К31 «Стріла-1»







9K35 «Стріла-10»

## Radar's – Радари



Вгорі зліва -П-12  
Вгорі справа -П-14  
Внизу - П-15







Вгорі зліва - П-18  
Вгорі справа - П-19  
Внизу — Індикаторська машина від радару П-37







Вгорі зліва - ПРВ-11  
Вгорі справа - ПРВ-16Б  
Внизу — П-40





Вгорі зліва- СНР-125  
Вгорі справа — СНР-75  
Внизу — Залишки від 1S91



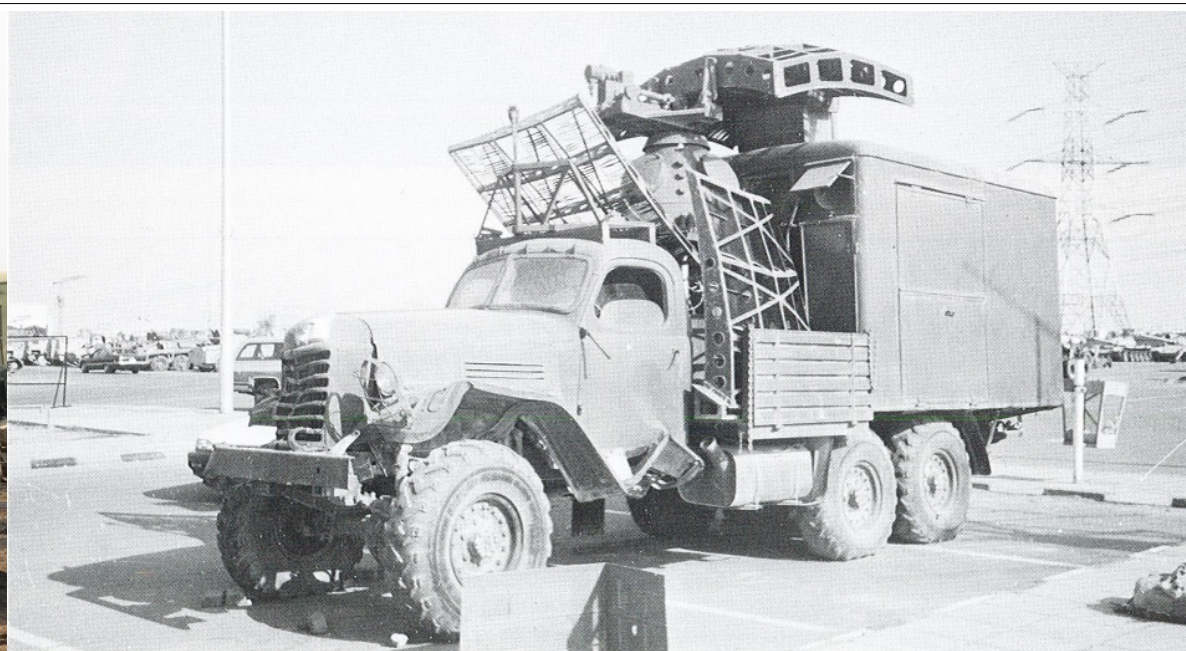




Вгорі зліва — РСБН-4Н  
Вгорі справа — Китайська копія SHAR-2  
Внизу — SHAR-10







Вгорі зліва -Тип-572  
Вгорі справа -Тип-403  
Внизу - Panhard M3 VSB





РПК-1 'Вазз'



## SPM – CM



Вгорі зліва -МТ-ЛБ із 120мм мінометом  
Вгорі справа -МТ-ЛБ із мінометом SM-4  
Внизу -Тип-381





Вгорі зліва - Міномет М-160 на ходовій від Т-55  
 Вгорі справа - М113 із 120мм мінометом  
 Внизу — УАЗ-469 із 60мм мінометом





## Mortars – Міномети



Al-Jaleel 60mm(M70)



Al-Jaleel 60mm (M57)



Type 63 60mm



Вгорі зліва - Тип-67  
 Поцентру - Al-Jaleel 82mm (M69A)  
 Вгорі справа - MO-120-RT-61  
 Внизу — M75 120mm







M1938



M1943 (Тип-53)



Справа вгорі - 2Б9 «Волошка»  
Внизу справа — M1938 або M1943



M-160



M-240M1943 (Type-53)



## AT Guns — ПТГ



BC-3



MT-12

## Howitzer — Гармати



Зліва - МЛ-20  
По центру вгорі - М-30  
По Центру внизу - Д-74  
Справа - Д-30







Зліва - М-46  
Справа -М-46 із 155мм стволом  
Внизу - 2А36 «Гіацинт-Б»







Зліва - C-23  
Справа - Denel G5  
Внизу — GHN-45







Зліва - ОТО Melara Mod 56  
По центру - Югославська М56  
Справа - Д-30А  
Внизу — FH-70





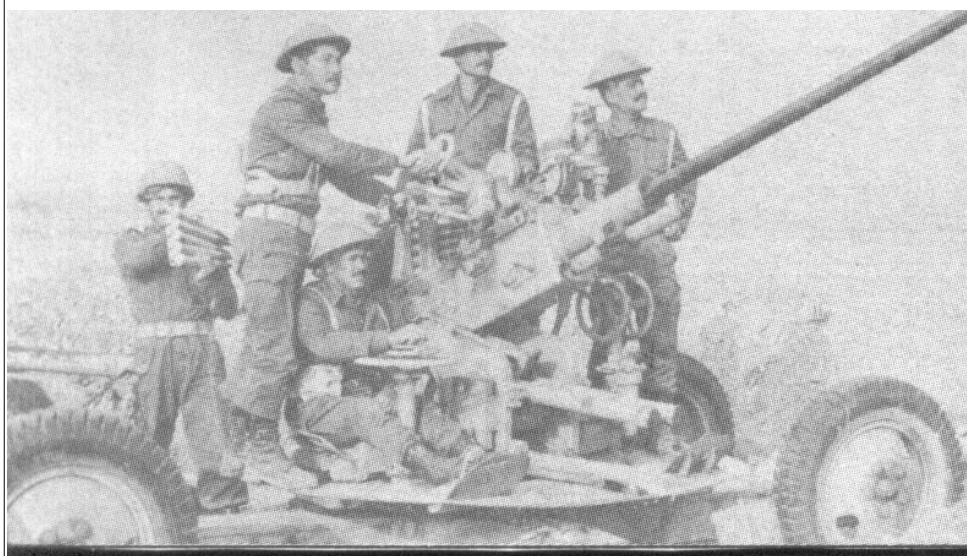


Зліва — Тип-59  
Справа - Тип-83  
Внизу - зліва M114





## AA Guns – Зенітки



Зліва - 61-К  
Справа - КС-19  
Внизу — С-60







Зліва - ЗГУ-1  
 По центру -ЗПУ-1  
 Справа - ЗПУ-2  
 Внизу -ЗПУ-4







ЗУ-23-2



Тип 65/74



M-55





30mm PLDvK vz. 53-59



Type-90 (Oerlikon GDF)



## Motorcycles – Мотоцикли



MZ ETZ 250



УРАЛ M67

## Cars – Автомобілі



Зліва - ARO-243  
Справа - FIAT Campagnola 1107  
Внизу - Nissan Patrol





Зліва - Land-Rover S3 lightweight  
Справа - Land Rover 110  
Внизу - Centaur Half Track







Зліва - Toyota Land Cruiser FJ40  
Справа - Toyota Land Cruiser FJ45  
Внизу - Land Rover Series 3





Зліва - УАЗ-452  
Справа — УАЗ-469  
Визу — ГАЗ-69





Зліва - ЛуаЗ-967М  
Справа - ВАЗ-2121  
Внизу - GMC Suburban







Зліва - Chevrolet Silverado Extended Cab  
Справа — Невідомо  
Внизу — M151



## Truck – Вантажівки



Зліва — DAC-655  
Справа - ГАЗ-63  
Внизу — ГАЗ-66

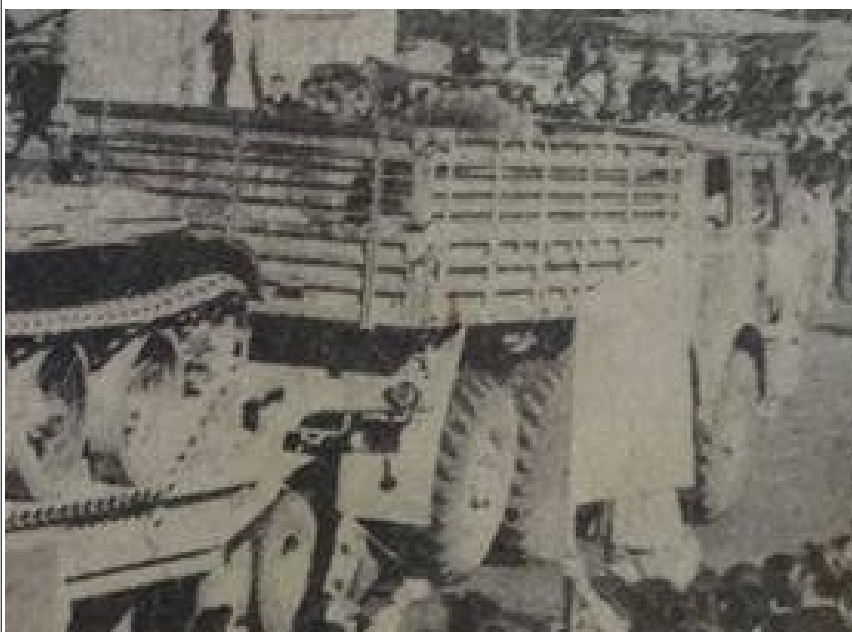






Зліва — УРАЛ-375  
Справа — УРАЛ-4320  
Внизу — УРАЛ-43206





Зліва - МАЗ-516  
Справа - ЗіЛ-157  
Внизу — ЗіЛ-131







Зліва - Кама3-53212  
Справа - HINO HO7D  
Внизу - IFA W50







Зліва- Mercedes Benz Unimog U1300  
Справа - Mercedes-Benz 1017  
Внизу - Mercedes-Benz 1313







Зліва - Steyr 91  
Справа - M813  
Внизу - Iveco EuroTrakker





Monogram Mack



ΓΑ3-3308



## Сідлові тягачі



Зліва - Faun Goliath  
Справа - Faun Hercules  
Внизу — НУ473





Зліва - Mercedes 1313  
Справа - M52A1  
Внизу - Scania 112M







Зліва - Mercedes Benz SK series 2635  
 Справа - Iveco Euro Tracker  
 Внизу - FAP 3232 BDST/AV





ЗіЛ-157



ЗіЛ-131В



## Crane Trucks – Автокрани



Зліва - 8Т-120  
Справа - Renault GLR  
Внизу - Berliet TBC-8KT



Вгорі зліва - Scammell Contractor Crane  
Ворі справа - Tadano TS-80  
Внизу- зліва - Tadano TL-180





неідентифікований



неідентифікований

## Tankers - Автоцистерни



Зліва - W50 Tankwagen  
Справа - Т3А-7,5-5334  
Внизу - Steyr 91 Tanker





Зліва - Mercedes 911  
Справа - Mercedes 1313  
Внизу - Hino Ranger





Зліва - M813 fuel bowser  
Справа - APC-14  
Внизу - Невідомо







Вгорі зліва - Невідомо  
Справа - АТЗ-10  
Внизу зліва — АЗПТ-4



A3ИТ-4,1



## Special Equipment - Спец техніка







Зліва — W50 Werkstattwagen  
 Справа — W50 Werkstattwagen mit Anbaukran  
 Внизу - Duschanlage ASZ-DA11 auf W50

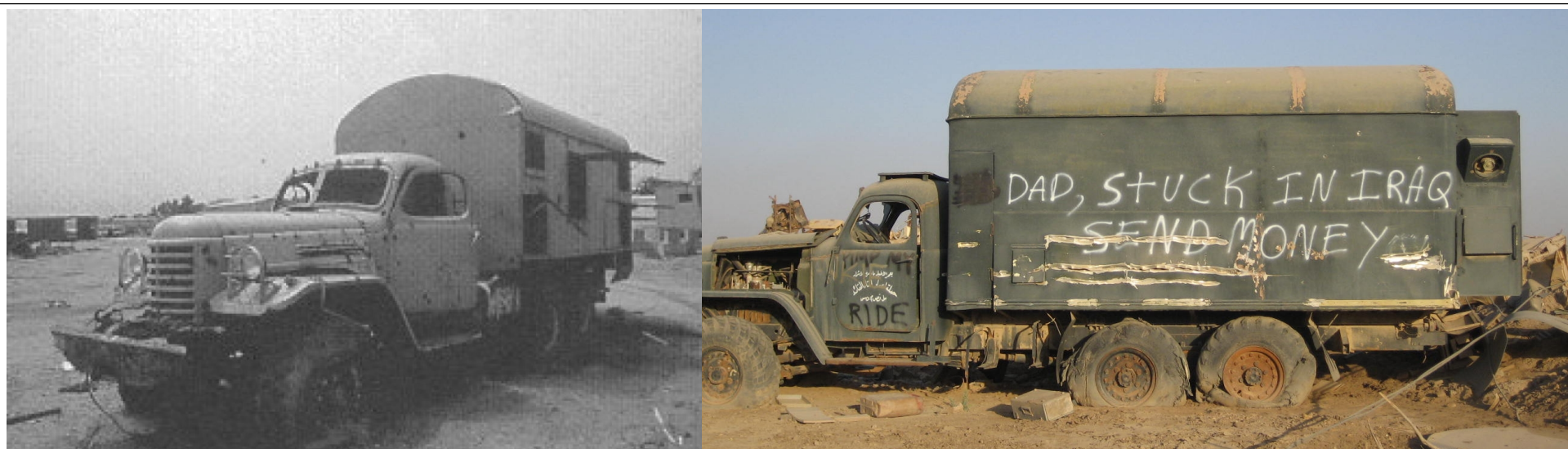






Вгорі — Два різних W50 Kühlkoffer  
Внизу — Merced Benz T2 Flattkoffer





Вгорі - Дві невідомі машини на базі Jiefang CA30  
Внизу - M820 Expansible Van Truck







Зліва вгорі - Автомобиль-мастерская мод.3902  
 Справа вгорі - АРП-6Д  
 Внизу справа - РПС-6  
 Внизу зліва - Р-240Т







Зліва - МТО-АТ  
Справа - МТО-70  
Внизу - ТРМ-А-80





Зліва - Тепловая машина ВМ-63  
Справа — Хімлабораторія на базі Samil-50  
Внизу - ПЗМ-2







Зліва — УПГ-300  
 Справа — Land Rover III series з двома мачтами Comrod TM-15  
 Внизу — Мачта на базі Т-55





Трофейний іранський нейтралізатор хімічної зброї

## Other – Інше



Зліва вгорі — КП-125  
Справа - Feldküche FKÜ 180-72  
Внизу - невідомо





Вгорі зліва - АЦПТ-0,9

Вгорі по центру - Прицеп-цистерна ПЦ-4,2

Вгорі справа - невідомо

Внизу справа - Lastanhänger HL 60

Внизу зліва - ЦВ-1,2





Зліва — Кунг-ЛАК-2  
Справа — невідомо  
Внизу — невідомо





Зліва — невідомо  
Справа — Прицеп ГАЗ-704  
Внизу — невідомо

### 2003-2015 New Iraqi Army/ Нова Іракська Армія

<b>Tanks - Танки</b>	Mohafiz	<b>Command Vehicles</b>	<b>Mortars - Міномети</b>	<b>Trucks - Вантажівки</b>	M1088
M1A1M	Caiman MRAP/MTV	M577	Type-63	GAZ-3308	M60 wrecker
T-72A/M	MAXXPRO mrp	Kia KM250	M-69	KRAZ-6322	Daewoo Novus
T-55	Husky 2G	Navistar 7000	M-75	KIA KM250	Mercedes Actros
Type-69	AT-105 Saxon	BTR-4K	M1943	M939	FAUN SLT50-2
<b>AFV - БМП</b>	M-ATV	BTR-4KSh	2B11	M35	<b>Tankers - Автоцистерни</b>
BMP-1	VAMTAC ST5 EOD	<b>ARV -БРЕМ</b>	M160	MTVR MK23	ROMAN 26.400 DFA
BMTLP-1	<b>Scout Vehicles - БРДМ</b>	BTS-4	<b>Cars - Автомобілі</b>	Navistar 7000	Mercedes-Benz Atego
<b>APC - БТР</b>	EE-9	BTR-5B	M1152	Ashok Leyland	Daewoo Novus (2 Var)
FV103 Spartan	M1117	BREM-1	UAZ-469	MAN 8.136	MAZ-5337 (2 Var)
M113A2	BRDM-2	BREM-4	UAZ-452	Mercede Benz 2635	Navistar 7000-MV (2 Var)
Talha	SPG	M88	NISSAN NP300 Pickup	NISSAN DIESEL UD	Ford 3530
BTR-4E	M-109A5	WZT-2	Ford F-150/350	Hyundai HD-120	<b>Motorcycle - Мотоцикл</b>
BTR-94/BTR-80UP	<b>Ambulance - Швидкі</b>	Tepe- 653	Chevrolet Silverado	Daewoo Novus	Ural Gear-Up Sahara
Panhard VCR	Tarpan Honker	<b>Howitzer - Гармати</b>	Hyundai Galloper	<b>Towing Vehicles - Тягачі</b>	<b>Bus -Автобус</b>
<b>Armored cars / MRAP</b>	Land Rover 130	D-30/D-30A	Unknown	MT-LB (2 Var)	Hyundai Bus
ILAV Badger	UAZ-462	D-74	<b>MRLS - РСЗВ</b>	M-548	Navistar CE
Reva	Hyundai H-1/Hyundai Bus	M198	Bastion-1	M1249 MRV wrecker	
Air-Jaria 1	Mitsubishi L300	Type-83	Type-63	Navistar 7000 Recovery	
Grantee 1	MT-LB SE	AA guns	TOS-1A	Oshkosh M-1070	
Otokar	M113	ZPU-1/2/4	<b>SAM Missile - ЗПК</b>	Mack M19	
M1151/1152/M1114	BSEM-4K	TYPE 65/74	Pantsir S1	International 5000	
GRANITE APC -1	Chevrolet Silverado	S-60	AN/TWQ-1 Avanger	Paystar 5000	
Land Rover (Penman)	Nissan Urvan	ZU-23-2	9K38 <i>Strela</i>	Western Star 4900	



<b>Special Vehicles - Спецтехніка</b>	<b>Buldozers - Бульдозери</b>	<b>Other - Інше</b>			
KRAZ-63221 for BTR-4	Armored D9	Al-Robot			
KRAZ-6322-056 Master	CAT 938K	BOZENA 4			
Hyundai HD120 Crane	<b>Radars - РЛС</b>	M58 MICLIC			
M1977-CBT	TPS-77	Öztiryakiler OFK.01.350			
Link-Belt RTC-8050	MPQ-64 Sentinel				
TEREX RT 555					
Gully Bowser					
Navistar 7000 Gully Bowser					
Daewoo cement-mixer					

## Tanks – Танки



Зліва - Т-55  
Справа - Т72А  
Внизу - Тип-69Г







T-72M



M1A1M

## AFV - БМП



БМП-1



BMTLP-1



## АРС - БТР



Зліва - M113A2  
Справа - Talha  
Внизу - FV103 Spartan





Зліва - БТР-80УП  
Справа - БТР-94  
Внизу - БТР-4







Panhard VCR

## MRAP - Armored cars - Бронеавтомобілі



Зліва вгорі — ILAV Badger  
Зліва внизу - M1151A1B1  
Справа - Reva





Зліва — M1114  
 Справа — Otokar  
 Внизу - Dzik-3 AIN-JARIA-1





Зліва - GRANITE APC -1  
Справа - M1152  
Внизу - Mohafiz







Зліва - Caiman MRAP  
Справа - Caiman MTV  
Внизу — International MaxxPro



Вгорі - Hysky 2G  
Внизу справа — AT-105 "Саксон"





Зліва - M-ATV  
Справа - VAMTAC ST5 EOD  
Внизу — Броньований Land Rover від  
компанії "Penman". Саме ці автомобілі були  
поставлені до Іраку замість SHORLAND APV





## Scout vehicles — БРДМ



Зліва — EE-9  
Справа - M1117  
Внизу БРДМ-2





## SPH - CAV



M-109A5

## MRLS – PC3B



Зліва - Бастіон-1  
Справа - ТОС-1А «Солнцепёк і ТЗМ-Т  
Внизу - Тип-63





## Ambulance - Швидкі



Зліва - Mitsubishi L300  
Справа - Hyundai H-1  
Внизу - УАЗ-462



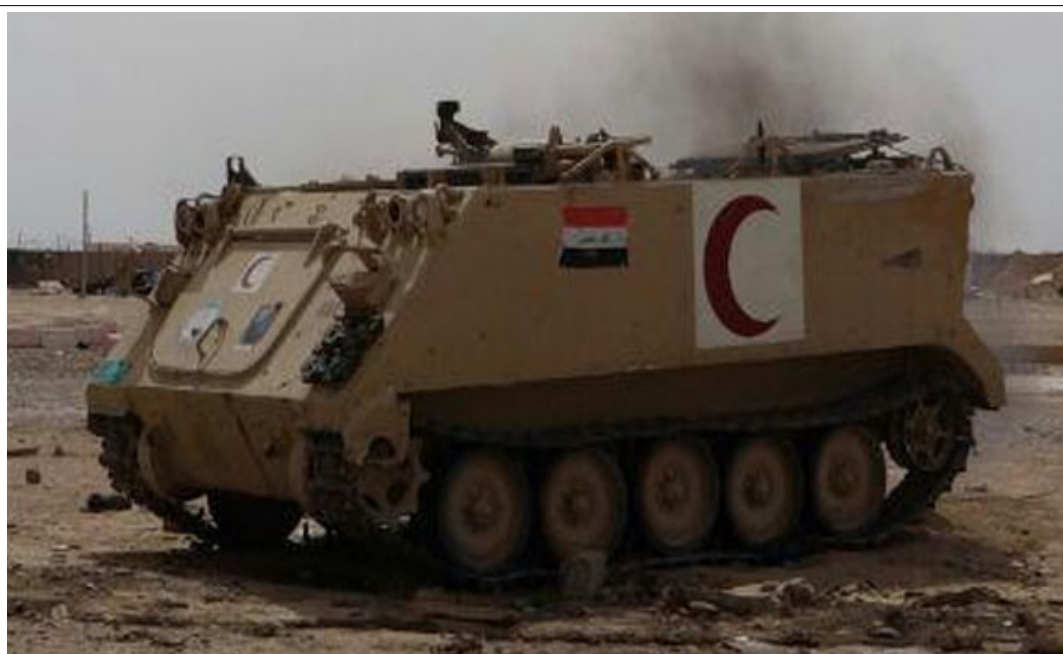




Зліва - Tarpan Honker  
Справа - Land Rover 130 Defender  
Внизу - Chevrolet Silverado і Nissan Urvan







Зліва - M113  
Справа - БСЕМ-4К  
Внизу MT-LB SE





ولاية نينوى | صور من غزوة أسد الله البيلاوى

Hyndai Bus



## CommandVehicle – Командирські машини



Зліва - БТР-4КШ  
Справа - БТР-4К  
Внизу — М577





Зліва - Navistar 7000 Radio Van  
Справа – KIA-250 Radio VAn



## ARV - БРЕМ



Вгорі — WZT-2  
Внизу — Тип-653  
Справа - БТС-4



Зліва -БРЕМ-1  
Справа — БТС-5Б  
Внизу -М88







БРЕМ-4

## AA guns — Зенітні установки



На фото знаходяться ЗПУ-1/2/4, ЗУ-23-2, С-60 і Туре 65/74



## Howitzer - Гармати



Зліва - M198  
Справа - D-30  
Внизу — Type-83



برية المدفعية  
دة تأهيل المدافع والآليات والمعدات  
براسم الاحتفالية التي حضرها رئيس اركان الجيش  
ة أعلام الكون عيون مناضلة قائد القوات البرية العامة الكون



Д-74



Д-30А



## Mortars - Міномети



Зліва -  
По центру - М75  
Справа - Тип-43  
Внизу - М1938 і 2Б11



M160



M-69



## SAM — ЗРК



Зліва - Панцирь-С1  
Справа - AN-TWQ-1 Avanger  
Внизу - 9К38 "Ігла" на пікапі Ford-350

## Cars - Автомобілі



Вгорі — M1152  
Справа UA3-469  
Внизу -UA3-452







Зліва - NISSAN NP300 Pickup Double Cab  
Справа - Ford F-350  
Визу - Ford F-150







Зліва - Невідомо  
Справа - Hyundai Galloper  
Внизу - Chevrolet Silverado





## Trucks – Вантажівки



Зліва - ГАЗ-3308  
Справа - КІА-КМ250  
Внизу - КрАЗ-6322



Зліва — M35  
Справа — M939  
Внизу — MTVR MK23







Зліва - M1083  
Справа - Navistar International 7000  
Внизу - Ashok Leyland



Зліва - Mercedes Benz 2635  
 Справа - MAN 8.136  
 Внизу - Daewoo Novus





Nissan Diesel UD



Hyundai HD-120

## Towing Vehicle — Тягачі



Зліва- МТ-ЛБ Болгарського виробництва  
Справа — МТ-ЛБ із ЗУ-23-2  
Внизу — Daewoo Novus і М548







Зліва - Western Star 4900 Series  
 Справа - Oshkosh M-1070  
 Внизу - Mack M19





Зліва - Navistar 7000-MV Recovery Vehicle  
 Справа - M1249 MRV Wrecker  
 Внизу — M60 Truck, Wrecker







Зліва - Navistar International 5000  
Справа - International Paystar 5000  
Внизу- M1088





Faun SLT50-2



Mercedes Actros з бронекабіною від фірми "DRS Radian"



## Tankers – Автоцистерны



Зліва- ROMAN 26.400 DFA  
Справа - МАЗ-5337  
Внизу — МАЗ-5337





Зліва - Daewoo Novus  
Справа - Daewoo Novus  
Внизу - Mercedes-Benz Atego



ولاية نينوى | صور من غزوة أسد الله البيلاوي "أبي عبدالرحمن"





Вгорі - Дві різних цистерни на базі Navistar 7000  
Внизу - Ford 3530

## Motorcycle — Мотоцикли



Урал “Сахара”



## Special Equipment - Спецтехніка



Зліва - Hyundai HD120 з краном  
Справа - КрАЗ-6322-056 «Мастер»  
Внизу - Машина обслуговування БТР-4  
на шасі КрАЗ 63221





Зліва - М1977-СВТ  
Справа - Link-Belt RTC-8050  
Внизу - TEREX RT 555







Зліва - Мулосос на невідомій вантажівці  
 Справа Мулосос на шасі Navistar 7000  
 Внизу - Daewoo Novus беономішалка



## Bus -Автобус



Hyundai Bus



Navistar CE



## Buldozers — Бульдозери



Armored D9



CAT 938K

## Radars — PJIC



Зліва - TPS-77

Справа - MPQ-64 Sentinel



## Other – Інше



Зліва - Al-Robot  
Справа - BOZENA 4  
Внизу - M58 MICLIC





Польова кухня Öztiryakiler OFK.01.350



## МЕК - ОМІН

<b>Tanks - Танки</b>	<b>Command Vehicles - Командирські машини</b>	<b>Guns - Гармати</b>
T-55	M577	10.5 cm leFH 18
Type-69-II/G	R-145BM	M114
T-72 ``Ural``/A/M	Sova-1	D-30
T-72 ``Asad Babil``	Sova-2	D-74
Chieftain Mk-5P	AIL M325 Radio Van	M-46
FV-101	Toyota Land Cruiser FJ75	<b>Mortars- Міномети</b>
M-47M/M60A1	<b>Ambulance - Швидкі</b>	Type-67
<b>AFV - БМП</b>	YW-750	<b>Cars - Автомобілі</b>
BMP-1	M577	M38A1
<b>APC - БТР</b>	<b>SPM -CM</b>	UAZ-469
MT-LB	M113 with 120mm	Toyota Land Cruiser FJ75
M113	<b>MRLS -PC3B</b>	Land Rover
BTR-50	Type-63	<b>Trucks - Ванатжівки</b>
<b>ARV - БРЕМ</b>	APR-40	IFA W50
Type-653	BM-21	HINO HO7D
WZT-2	<b>SPAAG - ЗСУ</b>	Unimog U1300
FV-4204	ZSU-23-4	KrAZ-255
<b>SPG -САУ</b>	MT-LB with ZU-23-2	URAL-375
M109A1	<b>AA Guns Зенітні установки</b>	<b>Other - Інше</b>
<b>Scout vehicles — БРДМ</b>	ZPU-4	TMM-3
EE-9	ZPU-2	TZA-7,5-5334
BRDM-2		Buldozer

ОМІН була організована в 1965 року студентами Тегеранського університету, незадоволеними шахським режимом. Метою організації було створення в Ірані соціалістичної республіки; побудованої на основі безкласового суспільства, позбавленого будь-якої форми диктатури і експлуатації, яке, втім, називали не комунізмом, а таухідним суспільством.

Спочатку організація вітала Ісламську революцію 1979 року і захоплення американського посольства в Тегерані, проте, зазнавши терору з боку режиму аятолл, перейшла в опозицію до нового уряду і відновила збройну боротьбу.

28 червня 1981 був проведений вибух в штаб-квартирі Ісламської республіканської партії, який забрав життя 72 вищих чинів уряду, включаючи лідера ІРП і голови Верховного суду аятолу М. Х. Бехешті. Втрати організації з літа 1981 р по літо 1984 р склали більше 20 тис. людей.

З 1982 року організація перебазувалася до Франції, а в 1986 році - в Ірак, з території якого здійснювала збройні вилазки на територію Ірану в ході ірано-іракської війни. Розраховуючи використати підрозділи ОМІН як таран проти іранських військ, уряд Іраку розквартировує її членів на ірано-іракському кордоні в добре укріплених військових базах з важкою бронетехнікою, артилерією, танками і гелікоптерами.

У липні 1988 року великі сили ОМІН за підтримки іракської армії проводять наступальну операцію «Вічне світло», дійшовши до міста Ісламабад-Гарб. В ході контратаки іранських військ (операція «Мерсаті») сили ОМІН були практично повністю розгромлені.

У квітні 2003 року в ході вторгнення американо-британські війська в Ірак загони ОМІН були роззброєні силами коаліції, а члени організацій утримувались під вартою в таборі Ашаф, де й знаходиться до цих пір.

## Tanks - Танки



Зліва — Т-55  
Справа - Тип-69Г  
Внизу - Т-72 “Урал”







Зліва - Т-72А  
Справа вгорі - Т-72 "Лев Вавилону"  
Внизу - Т-72М





Зліва — FV101 і Тип-69-ІІ  
Справа - Chieftain Mk-5P  
Внизу — М-47М і маркування яке  
наносилось на всю техніку ОМІН







M60A1



БМП-1



## Scout vehicles — БРДМ



EE-9



БРДМ-2

## APC - БТР



Зліва - МТ-ЛБ  
Справа - М113  
Внизу — БТР-50





SPH -CAY



M109A1

## ARV — БРЕМ



Зліва - WZT-2  
Справа - Тип-653  
Внизу - FV-4204





## Command Vehicles - Командирські машини

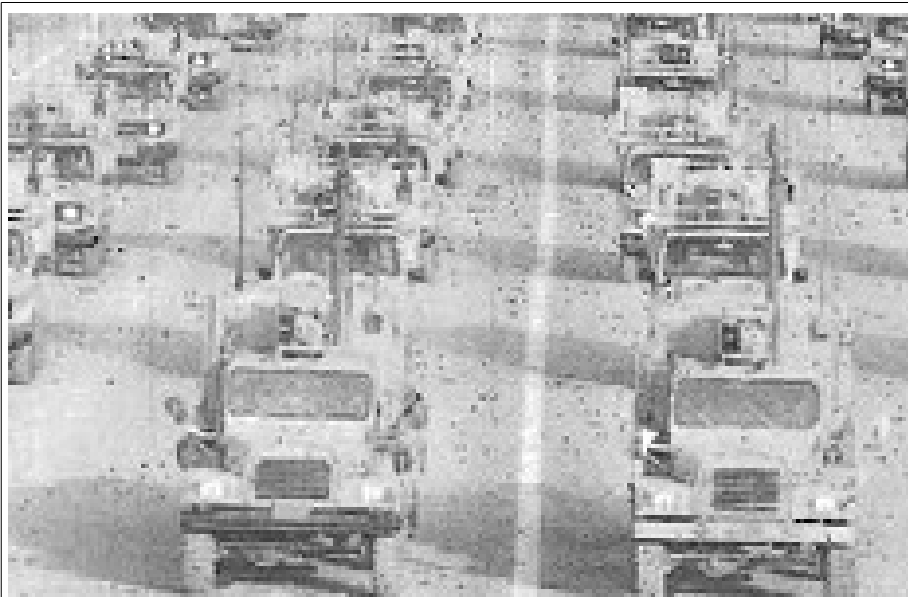


Зліва — M577

Справа - Можливо "Сова-1"

Внизу - Можливо "Сова-2"





Зліва - AIL M325 Radio Van  
Справа - Toyota Land Cruiser FJ75  
Внизу - P-145БМ «Чайка»





## Ambulance — Швидкі



Вгорі - YW-750  
Внизу — M577



## SPM -CM



Самохідний міномет на базі M113



## MRLS -PC3B



Зліва - БМ-21  
Справа - APR-40  
Внизу - Тип-63 на базі МТ-ЛБ



## SPAAG — ЗСУ



ЗСУ-23-4



ЗУ-23-2 на базі МТ-ЛБ



## AA Guns Зенітні установки



ЗПУ-2



ЗПУ-4

## Guns — Гармати



М114



Д-74





Зліва - 10.5 cm leFH 18  
Справа — Д-30  
Внизу -М46



## Mortars- Міномети



Тип-63



## Cars — Автомобілі



Вгорі зліва - Land Rover  
Вгорі справа - Toyota Land Cruiser FJ75  
Внизу зліва — УАЗ-469  
Внизу справа - М38А1

## Trucks – Вантажівки



Зліва — КрА3-255  
Вгорі посередині - Unimog U1300  
Справа - W50  
Внизу — Hino H07D і УРАЛІ-375





## Other – Інше



Зліва — ТММ-3  
Справа - ТЗА-7,5-5334  
Внизу — Бульдозер

Кінець